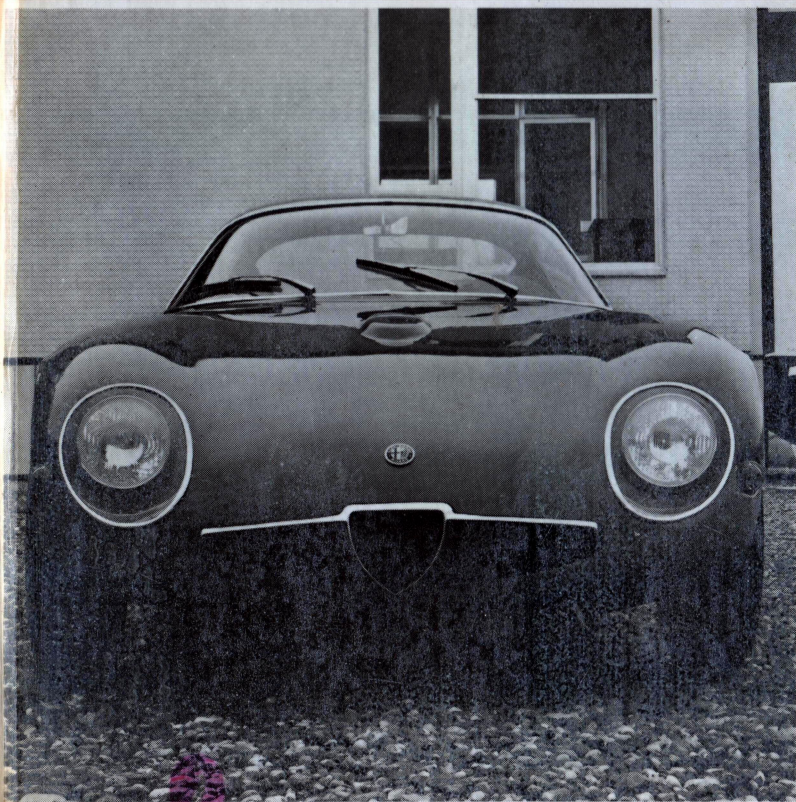
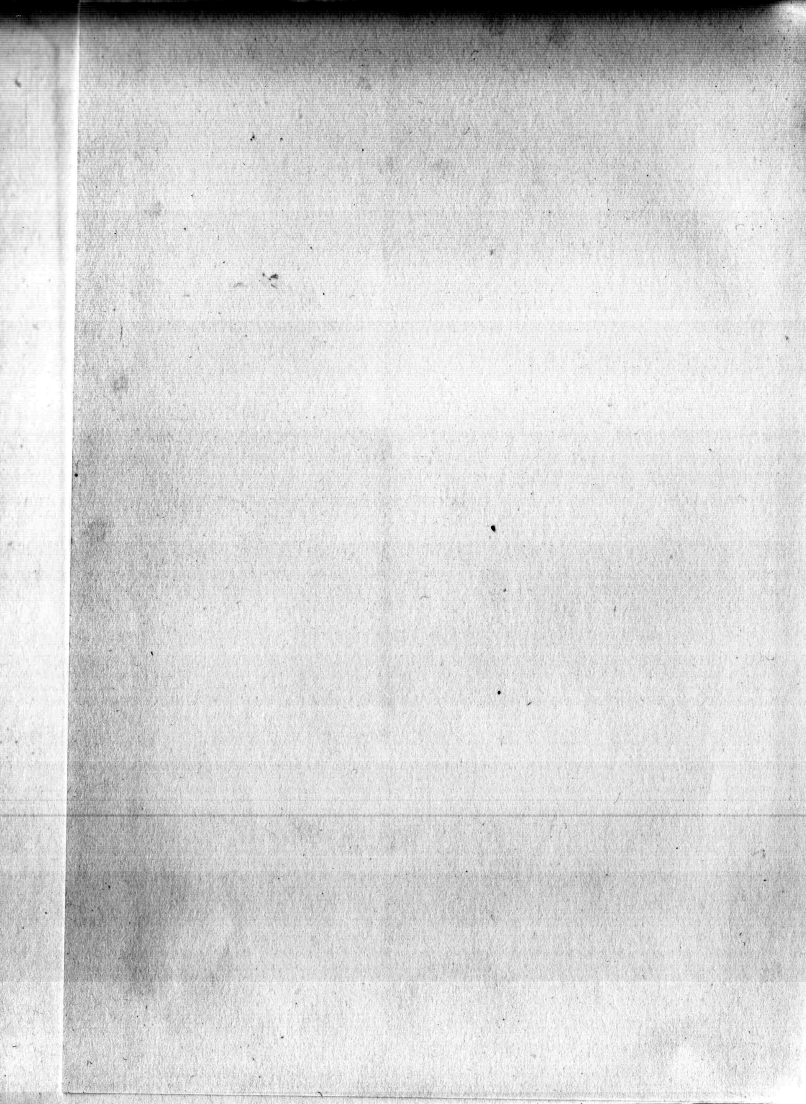


J. DE KRUYFF en J. J. GOEZINNE

ALLE AUTO'S IV

SPORTWAGENS





J. DE KRUIJFF en J. J. GOEZINNE
redacteurs van Autorevue

ALLE AUTO'S IV

SPORTWAGENS

Editie 1964



Toerwagenrace op het circuit van Zandvoort.



© Copyright Uitgeverij De Alk, Alkmaar, Holland

DE ALKENREEKS • *Beeld-Encyclopedie* • **ALKMAAR**

BIJ DE TITEL

Bij de titel van dit boekje willen we ter inleiding even een kanttekening plaatsen. Er heerst namelijk een grote spraakverwarring over het begrip sportwagens en dat vindt zijn oorzaak in het feit, dat er voor sportwagens, althans volgens de reglementen van de F.I.A., geen volledig duidelijke omschrijving bestaat.

Automobielsport wordt met allerlei soorten automobielen bedreven. In de internationale grand-prix wereld zijn het de bolides volgens de formule I, die onderling felle strijd leveren. Een competitie, waarin het wereldkampioenschap coureurs en het merkenkampioenschap op het spel staan, vorig jaar onbetwist veroverd door de Schot Jim Clark op Lotus. Daarnaast bestaan er een formule II en formule III plus een zo genoemde Formule Junior, maar dit zijn toch allemaal automobielen, die we zeer beslist niet op de weg tegen komen.

Bij de Gran Turismo's, de opgevoerde en dikwijls van zeer speciale carrosserieën voorziene automobielen, begint het er meer op te lijken. Deze wagens zijn in ieder geval zodanig uitgerust, dat men er ook mee op de gewone weg kan komen. Ze zijn voorzien van spatborden, van verlichting enz. en al mogen de dikwijls hyperneuveuze motoren voor stadsverkeer en speciaal in het spitsuur, verre van geschikt zijn, we komen ze toch tussen het andere verkeer tegen.

Ook in de internationale rallye-wereld is de groep Gran Turismo's dikwijls goed vertegenwoordigd en het is altijd een machtig gezicht om een groep Austin Healey's, Porsches, Triumphs en dergelijke wagens in een speciale bergétappe in een rallye als de Monte Carlo Rallye of onze eigen Tulpen Rallye aan het werk te zien.

Maar ook in toerwagens, zoals ze dagelijks bij honderden en duizenden van de band komen, wordt volop automobielsport bedreven, niet alleen in de ritten- en rallyewereld, maar ook op circuits. Verleden jaar is voor het eerst een officieus Europees kampioenschap voor Toerwagens georganiseerd, waarvoor een internationale competitie was ingesteld. De internationale toerwagenraces om de Zandvoort Trophy op het circuit van Zandvoort, georganiseerd door de Nederlandse Autorensport Vereniging, vormden er een onderdeel van. Daarnaast waren er races op het circuit van Zolder in België, de Nürburgring in Duitsland, de circuits van Brands Hatch en Mallory Park in Engeland, een stratenrace in Budapest en twee bergklims, de Mont Ventoux in Frankrijk en de Tjimmelsjoch in Oostenrijk. Voor 1964 hebben zich bovendien Italië, Zwitserland en Zweden in de rij van organiserende landen voor de wedstrijden

om de Europa Cup geschaard, wel een bewijs dat de toerwagenraces zeer terecht een steeds grotere plaats in de autosportwereld gaan innemen.

Om nu op het punt van uitgang terug te komen, we hebben ons bij de keuze van de in dit boekje voorkomende merken en typen zeer beslist geen al te nauwe grenzen gesteld. Integendeel, we hebben een groot aantal automobielen, die zeer zeker voor geen 100% sportwagens zijn, maar in de automobielsport toch opvallende prestaties hebben geleverd, ook in dit werkje opgenomen. Wellicht wordt de keuze van de samenstellers de lezer duidelijker als hij de titel „sportwagens” van een ondertitel „en sportieve wagens” voorziet. Aan de andere kant beseffen we ook goed, dat vele raszuivere sportwagens onbesproken zijn gebleven, maar de omvang van dit werkje maakt het onvermijdelijk dat er een selectie moet worden toegepast. Neem het ons dus s.v.p. niet al te kwalijk als u een Ogle, een Fairthorpe of een andere sportwagen node mist. We kennen het bestaan ervan, maar wilden toch ook de vele sportief uitziende wagens, die wellicht wat minder snel zijn, maar die we vaker op de weg tegenkomen, een plaats in dit boekje geven.

AUTOMERKEN GERANGSCHIKT NAAR PRIJS

Fabrikaat	Type	Prijs	Pag.
Tot 10.000 gulden			
N.S.U.	Sport-Prinz	f 6.475.—	45
B.M.W.	700 Sport Coupé	f 6.650.—	16
Austin	Cooper	f 7.600.—	13
Morris	Cooper	f 7.600.—	44
Austin	Healey Sprite Mk III	f 8.250.—	14
M.G.	Midget Mk II	f 8.250.—	41
Triumph	Spitfire 4	f 8.450.—	59
Austin	Cooper 'S'	f 9.750.—	13
Morris	Cooper 'S'	f 9.750.—	44
Simca	1000 Coupé	f 9.995.—	53

Van 10.000 tot 15.000 gulden

Morgan	4/4	f 10.125.—	43
Panhard	24 Coupé	f 10.950.—	46
M.G.	B	f 10.970.—	42
Bond	Equipe G.T.	f 11.100.—	19
Innocenti	1100	f 11.500.—	31
Morgan	Plus 4	f 11.950.—	43

Fabrikaat	Type	Prijs	Pag.
Sunbeam	Rapier	f 11.950.—	57
Sunbeam	Alpine	f 12.350.—	55
B.M.W.	1800 T.I.	f 12.725.—	17
Saab	850 G.T.	f 12.950.—	52
Triumph	T.R. 4	f 13.000.—	60
Glas	1300 G.T.	f 14.375.—	27
Abarth	Fiat Abarth 850 Coupé	f 14.500.—	5
Alfa Romeo	Giulia 1600 Spider	f 14.530.—	9

Van 15.000 tot 20.000 gulden

Chevrolet	Corvaire Monza Spyder	f 16.450.—	20
Austin	Healey 3000	f 16.500.—	15
Porsche	1600 C	f 16.700.—	47
Porsche	1600 CS Coupé	f 18.000.—	47
Alfa Romeo	Giulia Sprint G.T.	f 18.100.—	8
Daimler	SP 250 Roadster	f 19.950.—	22
Volvo	P 1800 S	f 19.975.—	61

Van 20.000 tot 30.000 gulden

Lancia	Flavia Sport 1.8	f 21.000.—	34
Lotus	Elan 1500	f 21.000.—	36
Sunbeam	Harrington Le Mans	f 21.450.—	56
Lotus	Elite Standaard	f 22.000.—	37
Fiat	2300 S Coupé	f 23.500.—	25
Mercedes-Benz	230 S.L.	f 27.000.—	40
Jaguar	E-type	f 27.200.—	30
Ford Amerika	Thunderbird	f 27.250.—	26
Chevrolet	Corvette Sting Ray	f 27.800.—	21
Lancia	Flaminia Sport 3 C	f 29.000.—	35
Studebaker	Avanti	f 29.900.—	54

Boven 30.000 gulden

Porsche	901	f 30.000.—	48
Abarth	Abarth Simca 1300	f 33.330.—	6
Porsche	Carrera GTS Type 904	f 43.000.—	49
B.M.W.	3200 C.S.	f 43.500.—	18
Aston Martin	D.B. 5	f 63.500.—	11

Prijzen op aanvraag of nog niet in Nederland geïmporteerd:

A.C.	Bristol	7
Alfa Romeo	Giulia T.Z.	10
A.T.S.	2500 G.T.	12
Ferrari	250 G.T.	23
Ferrari	Berlinetta 250 Le Mans	24
Gordon-Keeble	G.T.	28
Honda	Sport 500	29
Iso	Rivolta	32
Lamborghini	350 G.T.	33
Marcos	1800 G.T.	38
Maserati	3500 G.T.	39
Reliant	Sabre Six Coupé	50
René Bonnet	Le Mans	51
de Tomaso	1500 Vallerlunga	58

ABARTH

52 pk

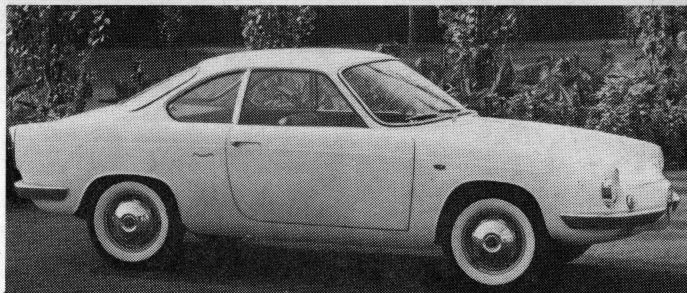
847 cc

165 km/u

1 op 16

f 14.500.—

Fiat Abarth 850 Coupé



Tot de bekendste tovenaars op het gebied van motorvermogens behoort het Italiaanse huis Abarth, dat het mogelijk heeft gemaakt deze kleine, sportieve coupé een topsnelheid van 165 km/u te geven.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
dubbele bovenliggende nokkenas,
achterin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 62.5 x 69 mm.
Cilinderinhoud 847 cc.
Compressieverhouding 9.2 : 1.
Vermogen 52 pk bij 5800 t.p.m.
Koppel 8.4 mkg bij 3000 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 27 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
2 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
dwarse bladveren, achter pendelassen
met schroefveren.
Schijfremmen vóór,

trommelremmen achter.

Lengte 359 cm, breedte 139 cm,
hoogte 117 cm.
Gewicht 610 kg.
Draaicirkel 8.7 meter.
Bandenmaat 5.20 x 12.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 130 km/u.
Gemiddeld verbruik 6.5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 810.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 56.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Fiat Abarth 850 Coupé.

FABRIKANT

Abarth & Co., Corso Marche 38,
Turijn, Italië.

IMPORTEUR

H. van der Heyden's Import,
Den Haag.

ABARTH

125 pk

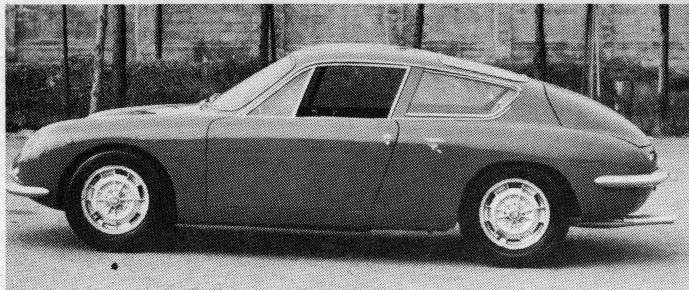
1288 cc

230 km/u

1 op 8

Simca 1300

f 33.330.—



Een supersnelle sportwagen in de ware zin van het woord, ontwikkeld op basis van de Simca 1000, althans wat betreft chassis, besturing en wielophanging.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
2 bovenliggende nokkenassen,
voorin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 76 x 71 mm.
Cilinderinhoud 1288 cc.
Compressieverhouding 10.6 : 1.
Vermogen 125 pk bij 7200 t.p.m.
Koppel 13.35 mkg bij 5500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 55 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, waarvan
2, 3 en 4 synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
2 zitplaatsen.
Vering: vóór en achter onafhankelijk
met schroefveren.
Schijfremmen rondom.

Lengte 355 cm, breedte 148 cm,
hoogte 114 cm.
Gewicht 635 kg.
Draaicirkel 9 meter.
Bandenmaat 135 x 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 230 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 180 km/u.
Gem. verbruik 12.5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1640.—, W.A. f 260.— p.j.

WEGENBELASTING

f 56.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Abarth Simca 1300 f 33.330.—.

FABRIKANT

Abarth & Co., Corso Marche 38,
Turijn, Italië.

IMPORTEUR

H. van der Heyden's Import,
Den Haag.

A.C.

160 pk

1971 cc

200 km/u

1 op 7½

Prijs op aanvraag

Bristol

Exclusieve Engelse sportwagen met verschillende motoren te leveren. Wagen is vooral bekend door zijn bijzonder goede wegligging. Opvallend voor een Engelse wagen van deze klasse is de onafhankelijke vering rondom.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn,
watergekoeld, voorin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 66 x 96 mm.
Cilinderinhoud 1971 cc.
Vermogen 160 pk bij 6000 t.p.m.
Koppel 17.7 mkg bij 4500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 60 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnel-
lingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met aparte carrosserie,
2 portieren, 2 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met dwarse
bovenliggende bladveren, achter
onafhankelijk met dwarse
bovenliggende bladveren.
Schijfremmen vóór,
trommelremmen achter.

Lengte 385 cm, breedte 151 cm,
hoogte 124 cm.
Draaicirkel 10.4 meter.
Gewicht 820 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 200 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 140 km/u.
Gemiddeld verbruik 13 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

Op aanvraag.

WEGENBELASTING

f 72.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Cabriolet Ace met A.C. motor en
geringere prestaties, sportcoupé Acece
met A.C. motor, Ace met Bristol
motor en Acece met Bristol motor,
prijzen alleen op aanvraag.

FABRIKANT

A.C. Cars Ltd., Thames Ditton,
Surrey, England.

IMPORTEUR

N.V. Autopalace,
Binckhorstlaan, Den Haag.

ALFA ROMEO

122 pk

1570 cc

180 km/u

Giulia Sprint G.T.

1 op 10

f 18.100.—



Zeer aantrekkelijke sportcoupé van de befaamde Italiaanse fabriek, waarvan de carrosserie werd ontworpen door Bertone.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, dubbele bovenliggende nokkennassen, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 78 x 82 mm.
Cilinderinhoud 1570 cc.
Compressieverhouding 9 : 1.
Vermogen 122 pk bij 6000 t.p.m.
Koppel 15 mkg bij 3700 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 46 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, alle synchromesh.
Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren, 4 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met bladveren.

Schijfremmen rondom.

Lengte 408 cm, breedte 158 cm, hoogte 131 cm.
Gewicht 950 kg.
Draaicirkel 10 meter.
Bandenmaat 155 x 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 180 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 155 km/u.
Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 970.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 80.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Giulia Sprint G.T. f 18.100.—.

FABRIKANT

Alfa Romeo S.p.A., Via Gattamelatta 45, Milaan, Italië.

IMPORTEUR

N.V. Louwman & Parqui,
Veursestraatweg 280, Leidschendam.

ALFA ROMEO

106 pk*

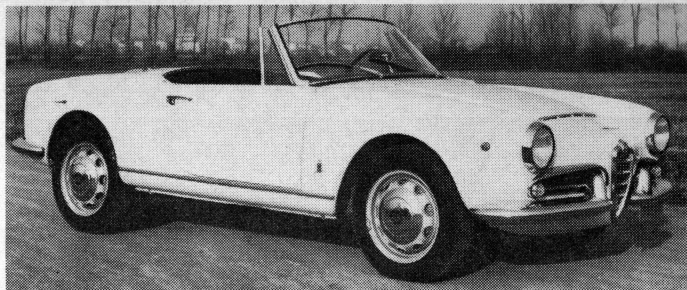
1570 cc

172 km/u

Giulia 1600 Spider

1 op 11

f 14.530.—



Ook de Italiaanse grootmeester Pininfarina ontwierp voor Alfa Romeo een sportwagen, die de liefhebbers van sportief rijden veel te genieten geeft.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
dubbele bovenliggende nokkenassen,
voarin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 78 x 82 mm.

Cilinderinhoud 1570 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 106 pk bij 6200 t.p.m.

Koppel 17 mkg bij 3700 t.p.m.

Elektrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 53 liter.

Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.

Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
2 zitplaatsen.

Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met
bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 390 cm, breedte 158 cm,
hoogte 133 cm.

Gewicht 885 kg.

Draaicirkel 11 meter.

Bandenmaat 155 x 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 172 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 150 km/u.

Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 810.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 72.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Giulia 1600 Spider f 14.530.—.

FABRIKANT

Alfa Romeo S.p.A., Via Gattamelatta
45, Milaan, Italië.

IMPORTEUR

N.V. Louwman & Parqui,
Veursestraatweg 280, Leidschendam.

ALFA ROMEO

129 pk*

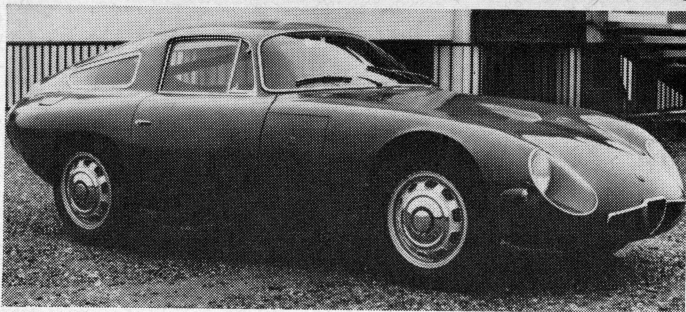
1570 cc

200 km/u

1 op 7

Giulia TZ (Zagato)

Prijs op aanvraag



Een ras sportwagen met een buizenchassis en een aluminium carrosserie naar ontwerp van Zagato. Als krachtbron fungeert de motor van de Giulia T I Super.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 78 x 82 mm.
Cilinderinhoud 1570 cc.
Compressieverhouding 9.7 : 1.
Vermogen 129 pk* bij 6500 t.p.m.
Koppel 15.5 mkg bij 4200 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 46 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Buizenchassis met aluminium
carrosserie, 2 portieren, 2 zitplaatsen.
Vering: vóór en achter onafhankelijk
met schroefveren.
Schijfremmen rondom.

Lengte 395 cm, breedte 151 cm,
hoogte 120 cm.
Gewicht 650 kg.
Draaicirkel 9.35 meter.
Bandenmaat 155 x 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 200 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 165 km/u.
Gemiddeld verbruik 14 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

Op aanvraag.

WEGENBELASTING

f 56.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Alfa Romeo Giulia TZ Zagato.

FABRIKANT

Alfa Romeo S.p.A., Via
Gattamelatta 45, Milaan.

IMPORTEUR

N.V. Louwman & Parqui,
Veursestraatweg 280, Leidschendam.

ASTON MARTIN

DB 5

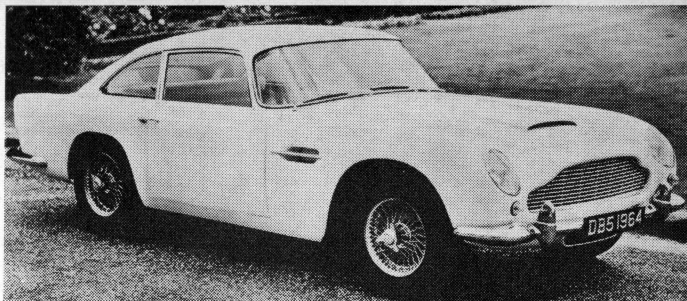
282 pk

3995 cc

270 km/u

1 op 6

f 63.500.—



Grote, dure sportwagen van Engelse makelij, waarop ook de Italiaanse koetswerk-ontwerpers zich graag uitleven. Met de onlangs vergrote motor is een topsnelheid van 270 km/u mogelijk.

MOTOR

6 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 96 x 92 mm.
Cilinderinhoud 3995 cc.
Compressieverhouding 8.8 : 1.
Vermogen 282 DIN pk bij 5500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 85 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Buizenchassis met apart koetswerk,
2 portieren, 4 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met
langsliggende bladveren.
Schijfremmen rondom.
Lengte 460 cm, breedte 168 cm,

hoogte 132 cm.

Gewicht 1460 kg.

Draaicirkel 10.3 meter.

Bandenmaat 6.70 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 270 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 225 km/u.

Gemiddeld verbruik 16 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 2990.—, W.A. f 350.— p.j.

WEGENBELASTING

f 120.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Aston Martin DB 5 f 63.500.—.

Lagonda Rapide f 64.100.—.

FABRIKANT

David Brown Co. Ltd.,
London, England.

IMPORTEUR

Louwman & Parqui,
Veursestraatweg 280, Leidschendam.

A.T.S.

210 pk

2468 cc

240 km/u

1 op 8

2500 G.T.

Prijs op aanvraag



De jonge Italiaanse fabriek van G.T. en formule I renwagens introduceerde op de Salon van Genève in 1963 deze fraaie, zeer snelle sportwagens met een carrosserie van Allemano.

MOTOR

8 cilinder in V (90°), watergekoeld,
achterin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 76 x 68 mm.
Cilinderinhoud 2468 cc.
Compressieverhouding 9.2 : 1.
Vermogen 210 pk bij 7300 t.p.m.
Koppel 21 mkg bij 5800 t.p.m.
Elektrische installatie 12 of 24 Volt.
Tankinhoud 70 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk,
2 portieren, 2 zitplaatsen.
Vering: vóór en achter onafhankelijk

met schroefveren.

Schijfremmen rondom.

Lengte 433 cm, breedte 161 cm,

hoogte 118.5 cm.

Gewicht 810 kg.

Draaicirkel 12 meter.

Bandenmaat 185 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 240 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 200 km/u.

Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN Op aanvraag.

WEGENBELASTING

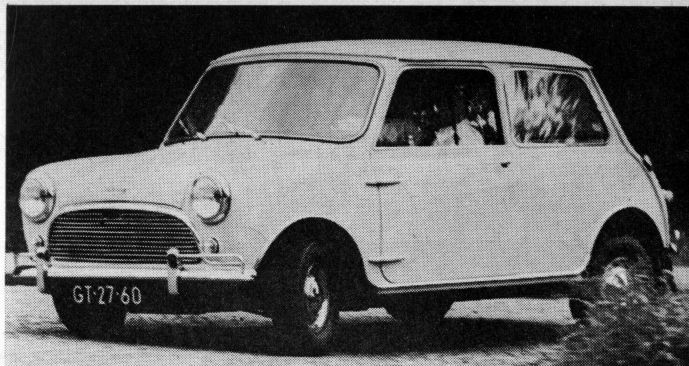
f 72.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

A.T.S. 2500 G.T.

FABRIKANT

Automobile Turismo Sport S.p.A.,
via Pila Pontecchio Marconi,
Bologna, Italië.



Met deze sportieve versie van de Austin Seven worden zowel in rallyes als in toerwagenraces opmerkelijke successen geboekt. Met de Cooper S-uitvoering behaalde de Nederlandse coureur Rob Slotemaker in 1963 een klasse-overwinning in de internationale toerwagenraces om de Europa-Cup.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
dwars voorin geplaatst,
aandrijving op de voorwielen.
Boring x slag 70.6 x 68.26 mm.
Cilinderinhoud 1071 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.
Vermogen 70 pk bij 6000 t.p.m.
Koppel 8.6 mkg bij 4500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 25 liter.

Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, waarvan
2, 3 en 4 synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
4 zitplaatsen.

Vering: vóór en achter onafhankelijk
met rubber veerelementen.

Schijfremmen vóór,
trommelremmen achter.

Lengte 305 cm, breedte 141 cm,
hoogte 135 cm.

Gewicht 635 kg.

Draaicirkel 9.5 meter.

Bandenmaat 5.20 - 10.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 140 km/u.

Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 635.—, W.A. f 205.— p.j.

WEGENBELASTING

f 56.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Cooper (55 pk, 145 km/u) f 7.600.—.

Cooper 'S' f 9.750.—.

FABRIKANT

Austin Motor Co. Ltd.,
Longbridge, Birmingham, England.

IMPORTEUR

R. S. Stokvis & Zonen N.V.,
Rotterdam.

AUSTIN

61 pk*

1098 cc

145 km/u

1 op 12

f 8.250.—

Healey Sprite MK III

De jongste editie van deze betrekkelijk kleine Britse sportwagen is in februari 1964 uitgekomen. Behalve dat de motor iets is opgevoerd, is ook aan het comfort van bestuurder en passagier het een en ander gedaan. Permanente ventilatieruitjes, op- en neer draaibare ruiten in de portieren en een verfreesd interieur.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin geplaatst,
 aandrijving op de achterwielen.
 Boring x slag 64.6 x 83.7 mm.
 Cilinderinhoud 1098 cc.
 Compressieverhouding 8.3 : 1.
 Vermogen 61 pk* bij 5750 t.p.m.
 Koppel 8.4 mkg bij 2750 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 27 liter.
 Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, waarvan 2, 3 en 4
 synchromesh.
 Versnellingshefboom centraal
 in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
 2 zitplaatsen.
 Vering: vóór onafhankelijk met
 schroefveren, achter starre as met
 bladveren.
 Vóór schijfremmen,

achter trommelremmen.

Lengte 350 cm, breedte 135 cm,
 hoogte 126 cm.

Gewicht 683 kg.

Draaicirkel 9.75 meter.

Bandenmaat 5.20 - 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km/u. Toelaatbare
 kruissnelheid 120 km/u.

Gemiddeld verbruik 8.3 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 600.—, W.A. f 195.— p.j.

WEGENBELASTING

f 56.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

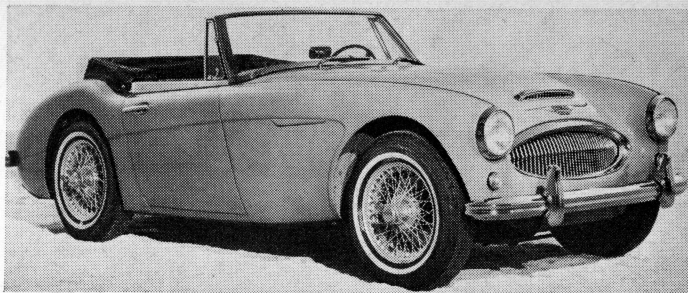
Healy Sprite f 8.250.—.

FABRIKANT

Austin Motor Co. Ltd.,
 Longbridge, Birmingham, England.

IMPORTEUR

R. S. Stokvis & Zonen N.V.,
 Rotterdam.



De grootste sportwagen van de Austin-fabrieken, zeer fraai van lijn. Een slechts matig opgevoerde krachtbron, waardoor de wagen het nerveuze van vele sportwagens mist, maar toch grote prestaties.

MOTOR

6 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen. Boring x slag 83.34 x 88.9 mm. Cilinderinhoud 2912 cc. Compressieverhouding 9 : 1. Vermogen 150 pk* bij 5250 t.p.m. Koppel 23.09 mkg bij 3000 t.p.m. Elektrische installatie 12 Volt. Tankinhoud 55 liter. Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. overdrive op 3 en 4. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Eigen chassis, 2 portieren, 2 zitplaatsen + 2 kinderzitjes. Vering: vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met langsliggende bladveren. Vóór schijfremmen,

achter trommelremmen.

Lengte 400 cm, breedte 154 cm, hoogte 124 cm. Gewicht 1080 kg. Draaicirkel 10.7 meter. Bandenmaat 5.90 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 180 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 150 km/u. Gem. verbruik 12.5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 890.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 88.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Austin Healey 3000 f 16.500.—.

FABRIKANT

The Austin Motor Co. Longbridge, Birmingham, England.

IMPORTEUR

R. S. Stokvis & Zonen N.V., Heyman Dullaertplein 3, Rotterdam.

BMW

46 pk*

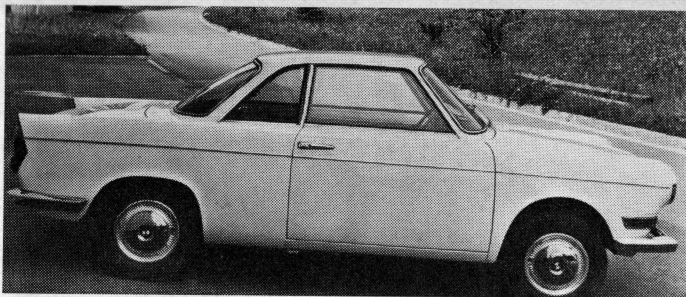
697 cc

135 km/u

700 Sport-coupé

1 op 13

f 6.650.—



Deze sportieve tweezitter is afgeleid van de BMW 700 limousine en heeft een tot 46 pk opgevoerde motor. Een automobiel, die in verhouding tot de prijs hoge prestaties levert.

MOTOR

2 cilinder boxermotor, luchtgekoeld,
achterin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 78 x 73 mm.
Cilinderinhoud 697 cc.
Compressieverhouding 9 : 1.
Vermogen 46 pk* bij 5800 t.p.m.
Koppel 5.2 mkg bij 4000 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 33 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, alle synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
2 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter pendelassen met
schroefveren.
Trommelremmen rondom.

Lengte 354 cm, breedte 148 cm,
hoogte 125 cm.
Gewicht 630 kg.
Draaicirkel 9.3 meter.
Bandenmaat 5.20 - 12.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 125 km/u.
Gemiddeld verbruik 7.7 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 545.—, W.A. f 195.— p.j.

WEGENBELASTING

f 56.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

700 Sport-Coupé f 6.650.—.

FABRIKANT

Bayerische Motorenwerke A.G.,
München, West-Duitsland.

IMPORTEUR

N.V. ALIMPO,
Parkstraat 91a, Den Haag.

BMW

110 pk

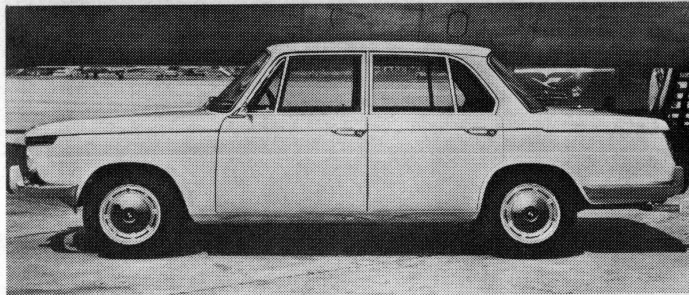
1773 cc

170 km/u

1 op 8

1800 T.I.

f 12.725.—



Een sportieve uitvoering van de BMW 1800, waarvoor bovendien nog allerlei extra uitrustingsstukken verkrijgbaar zijn om aan de verlangens van sportrijders te kunnen voldoen.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
bovenliggende nokkenassen,
voorin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 84 x 80 mm.
Cilinderinhoud 1773 cc.
Compressieverhouding 9.5 : 1.
Vermogen 110 pk bij 5800 t.p.m.
Koppel 15.1 mkg bij 4000 t.p.m.
Elektrische installatie 6 Volt.
Tankinhoud 53 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 portieren,
5 zitplaatsen.
Vering: vóór en achter onafhankelijk
met schroefveren.
Schijfremmen vóór,

trommelremmen achter.

Lengte 450 cm, breedte 171 cm,
hoogte 145 cm.
Gewicht 1040 kg.
Draaicirkel 9.6 meter.
Bandenmaat 6.00 - 14.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 170 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 150 km/u.
Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 740.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 88.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

B.M.W. 1800 T. I. f 12.725.—.

FABRIKANT

Bayerische Motorenwerke A.G.,
München, West-Duitsland.

IMPORTEUR

N.V. ALIMPO,
Parkstraat 91a, Den Haag.

BMW

185 pk*

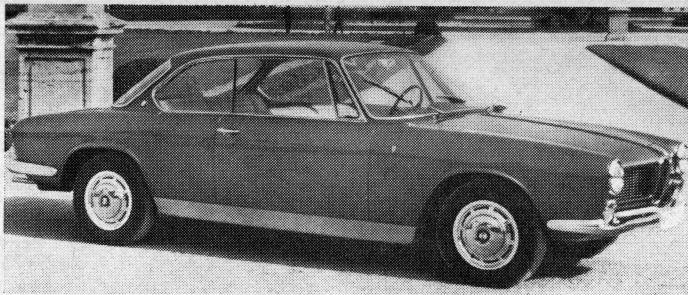
3168 cc

200 km/u

1 op 8

3200 C.S.

f 43.500.—



Een sportieve coupé met een carrosserie van de bekende Italiaanse ontwerper Bertone. Deze wagen maakte zijn debuut in 1961 op de tentoonstelling te Frankfort.

MOTOR

8 cilinder in V, watergekoeld,
 voorin geplaatst,
 aandrijving op de achterwielen.
 Boring x slag 82 x 75 mm.
 Cilinderinhoud 3168 cc.
 Compressieverhouding 9 : 1.
 Vermogen 185 pk* bij 5600 t.p.m.
 Koppel 24.5 mkg bij 3600 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 75 liter.
 Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
 synchromesh.
 Versnellingshefboom aan de
 stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk,
 2 portieren, 4 zitplaatsen.
 Vering: vóór onafhankelijk, achter
 starré as met torsiestaafvering.
 Schijfremmen vóór,
 trommelremmen achter.

Lengte 485 cm, breedte 176 cm,
 hoogte 147 cm.
 Gewicht 1500 kg.
 Draaicirkel 12 meter.
 Bandenmaat 185 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 200 km/u. Toelaatbare
 kruissnelheid 170 km/u.
 Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 2090.—, W.A. f 290.— p.j.

WEGENBELASTING

f 120.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

3200 C.S. f 43.500.—.

FABRIKANT

Bayerische Motorenwerke A.G.,
 München, West-Duitsland.

IMPORTEUR

N.V. ALIMPO,
 Parkstraat 91a, Den Haag.

BOND

63 pk

1147 cc

160 km/u

1 op 11

Équipe GT

f 11.100.—



Een zeer fraai uitgevoerde kleine sportwagen met Bond-carrosserie op een iets gewijzigd Triumph Herald chassis. Met de 63 pk Spitfire-motor kan een top van 160 km/u worden bereikt.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen. Boring x slag 69.3 x 76 mm. Cilinderinhoud 1147 cc. Compressieverhouding 9 : 1. Vermogen 63 pk bij 5750 t.p.m. Elektrische installatie 12 Volt. Tankinhoud 45 liter. Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Dubbel U-balk chassis, carrosserie met 2 portieren, 2 zitplaatsen. Vering: vóór onafhankelijk met

schroefveren, achter pendelassen met bladveer.

Vóór schijfremmen, achter trommelremmen. Lengte 393 cm, breedte 145 cm, hoogte 132 cm. Gewicht 735 kg. Draaicirkel 7.6 meter. Bandenmaat 5.20 - 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 145 km/u. Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 705.—, W.A. f 205.— p.j.

WEGENBELASTING

f 64.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Equipe G.T. f 11.100.—.

CHEVROLET

152 pk

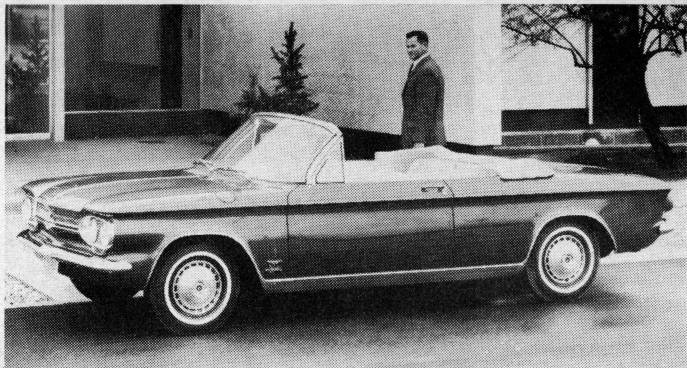
2690 cc

165 km/u

1 op 7

f 16.450.—

Corvaire Monza Spyder



De Amerikanen mogen dan wel geen echte „sportwagenbouwers” zijn als bijv. de Italianen, de Chevrolet Corvaire Monza Spyder is toch alleszins een wagen met sportieve allures.

MOTOR

6 cilinder boxermotor, luchtgekoeld,
achterin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 87 x 75 mm.
Cilinderinhoud 2690 cc.
Compressieverhouding 8.25 : 1.
Vermogen 152 pk bij 4400 t.p.m.
Koppel 29 mkg bij 3400 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 53 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, waarvan
2, 3 en 4 synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
4 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter pendelassen met
schroefveren.
Trommelremmen rondom.

Lengte 457 cm, breedte 170 cm,
hoogte 131 cm.
Gewicht 1200 kg.
Draaicirkel 12 meter.
Bandenmaat 6.50 - 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 145 km/u.
Gemiddeld verbruik 14 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 890.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 96.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Corvaire Monza Spyder f 16.450.—.

FABRIKANT

Chevrolet Division General Motors
Corp., Detroit 32, U.S.A.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.,
Netherlands Branch,
Parmentierplein, Rotterdam.

CHEVROLET

243 pk*

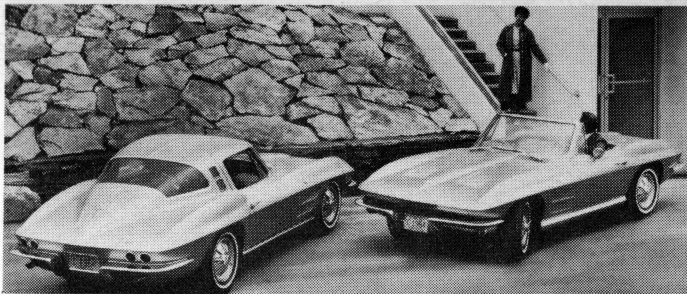
5360 cc

220 km/u

Corvette Sting Ray

1 op 6½

f 27.800.—



De Corvette „Sting Ray” is de eerste echte sportwagen, die ooit door Chevrolet is gebouwd. Een wagen met gedurfd en progressief uiterlijk, maar ook overeenkomstige sportieve prestaties. De koplampen kunnen overdag in de carrosserie verdwijnen.

MOTOR

8 cilinder in V, watergekoeld,
voarin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 101.6 x 82.55 mm.
Cilinderinhoud 5360 cc.
Compressieverhouding 9.6 : 1.
Vermogen 243 pk* bij 4400 t.p.m.
Koppel 47.6 mkg bij 2800 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 75 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, waarvan
2, 3 en 4 synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk,
2 portieren, 2 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter pendelassen met
dwarse bladveren.
Trommelremmen rondom.
Lengte 445 cm, breedte 176 cm,

hoogte 116 cm.

Gewicht 1380 kg.

Draaicirkel 12.5 meter.

Bandenmaat 6.70 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 220 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 175 km/u.

Gemiddeld verbruik 16 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1370.—, W.A. f 245.— p.j.

WEGENBELASTING

f 112.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Chevrolet Corvette Sting Ray

f 27.800.—.

FABRIKANT

Chevrolet Division General Motors
Corp., Detroit 32, U.S.A.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.,
Netherlands Branch,
Parmentierplein, Rotterdam.

DAIMLER

140 pk*

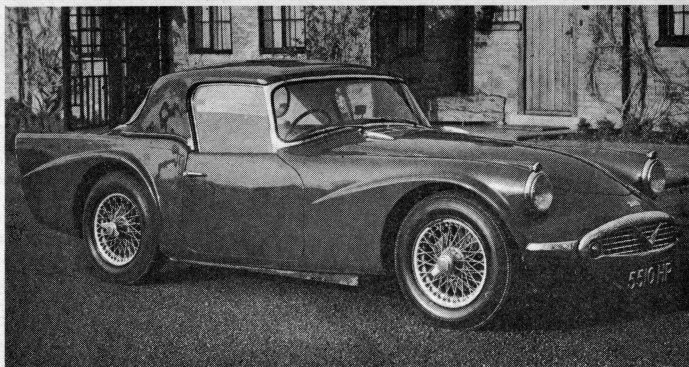
2500 cc

190 km/u

1 op 9

f 19.950.—

SP 250 Roadster



De Engelse sportwagen van het oorspronkelijke fabrikaat Daimler, dat nu in handen is van de Jaguar-fabrieken. De wagen heeft een z.g. plastic-carrosserie en een aluminium V-8 motor, die zeer betrouwbaar is gebleken.

MOTOR

8 cilinder in V, watergekoeld,
voorin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 76 x 70 mm.
Cilinderinhoud 2500 cc.
Compressieverhouding 8.2 : 1.
Vermogen 140 pk* bij 5800 t.p.m.
Koppel 21.44 mkg bij 3600 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 54 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, waarvan
2, 3 en 4 synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
2 à 3 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met
bladveren.
Schijfremmen rondom.

Lengte 407 cm, breedte 153 cm,
hoogte 127 cm.
Gewicht 1006 kg.
Draaicirkel 10.2 meter.
Bandenmaat 5.90 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 190 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 160 km/u.
Gemiddeld verbruik 11 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1010.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 88.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Daimler SP 250 Sport Roadster
f 19.950.—.

FABRIKANT

The Daimler Co. Ltd., Coventry,
England.

IMPORTEUR

N.V. Lagerwijn's Automobiel Mij.,
Frankenstraat, Den Haag.

FERRARI

240 pk

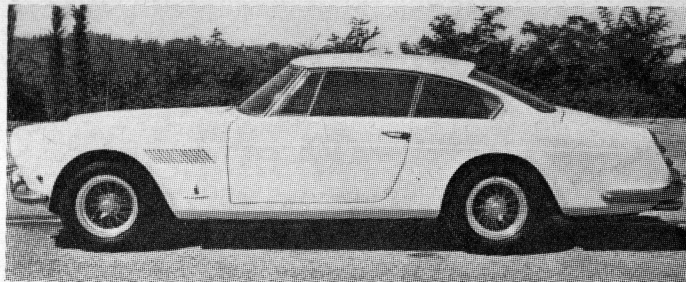
2954 cc

240 km/u

1 op 6

250 GT

± f 55.000.—



Een produkt van de beroemdste Italiaanse fabriek van race- en sportwagens. Een van de snelste sportwagens ter wereld, getuige de talloze wedstrijdssuccessen. Ook Pininfarina ontwierp een fraaie carrosserie voor deze wagen.

MOTOR

12 cilinder in V, watergekoeld,
voarin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 73 x 58.8 mm.
Cilinderinhoud 2954 cc.
Compressieverhouding 8.8 : 1.
Vermogen 240 pk bij 7000 t.p.m.
Koppel 24.5 mkg bij 3000 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 100 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Buizenchassis met apart koetswerk,
2 portieren, 2 zitplaatsen +
2 noodzitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met
bladveren en torsie-geleidingsstangen.

Schijfremmen rondom.

Lengte 470 cm, breedte 171 cm,

hoogte 134 cm.

Gewicht 1450 kg.

Draaicirkel 12 meter.

Bandenmaat 6.50 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 240 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 190 km/u.

Gemiddeld verbruik 16 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 2585.—, W.A. f 320.— p.j.

WEGENBELASTING

f 120.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

250 G.T. - exacte prijs op aanvraag.

FABRIKANT

SEFAC Automobili Ferrari, Viale
Trento é Trieste 79, Modena, Italia.

IMPORTEUR

J. J. Molenaar's Automobielfabriek
N.V., Amersfoort.

FERRARI

300 pk

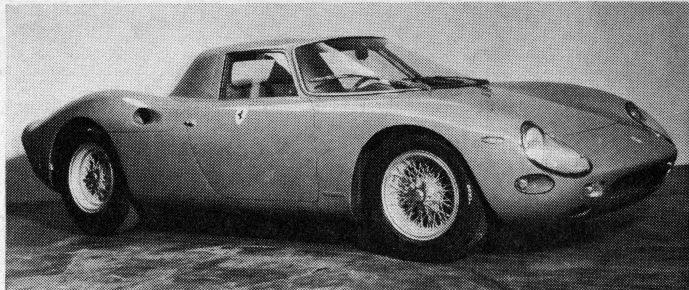
2953 cc

211-287 km/u

1 op 4 à 5

Prijs op aanvraag

Berlinetta 250 Le Mans



Deze sportcoupé is ontwikkeld uit het prototype, dat in de 24-uren race van Le Mans zoveel succes heeft geboekt. De 12 cilinder motor is vóór de achteras geplaatst, het ontwerp is van Pininfarina. Topsnelheid afhankelijk van achteras-overbrengingsverhouding.

MOTOR

12 cilinder in V (60°) met 2 bovenliggende nokkenassen, watergekoeld, achterin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 73 x 58.8 mm.
Cilinderinhoud 2953 cc.
Compressieverhouding 9.7 : 1.
Vermogen 300 pk bij 7500 t.p.m.
Koppel 30 mkg bij 5500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 130 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, niet gesynchroniseerd.
Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Buizenchassis met aluminium carrosserie, 2 portieren, 2 zitplaatsen.
Vering: vóór en achter onafhankelijk met schroefveren.

Schijfremmen rondom.

Lengte 427 cm, breedte 170 cm, hoogte 111.5 cm.
Gewicht 850 kg.
Bandenmaat vóór 5.50 - 15, achter 7.00 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 211-287 km/u. Toelaatbare kruissnelheid km/u.
Gem. verbruik 20-24 ltr per 100 km.

WEGENBELASTING

f 72.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Ferrari Berlinetta 250 Le Mans - prijs op aanvraag.

FABRIKANT

Ferrari Automobili S.p.A., SEFAC, viale Trento é Trieste 79, Modena, Italië.

IMPORTEUR

J. J. Molenaar's Automobielbedrijf N.V., Amersfoort.

FIAT

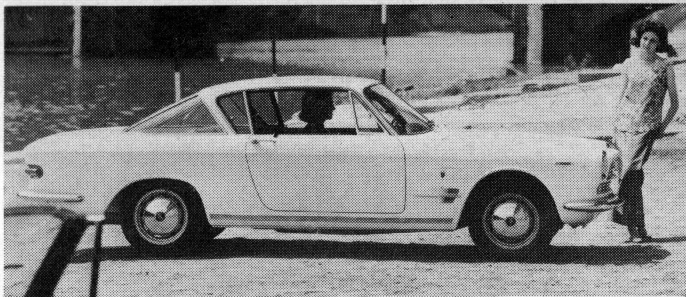
150 pk*

2279 cc

190 km/u

1 op 6

f 23.500.—

2300 S Coupé

De snelste wagen uit de grote Fiat-stal, gebaseerd op de Fiat 2300 met een tot 150 pk opgevoerde motor en een carrosserieontwerp van Ghia.

MOTOR

6 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin geplaatst,
 aandrijving op de achterwielen.
 Boring x slag 78 x 79.5 mm.
 Cilinderinhoud 2279 cc.
 Compressieverhouding 9.5 : 1.
 Vermogen 150 pk* bij 5600 t.p.m.
 Koppel 20 mkg bij 4000 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 70 liter.
 Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
 synchromesh.
 Versnellingshefboom centraal
 in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
 4 zitplaatsen.
 Vering: vóór onafhankelijk met
 schroefveren, achter starre as met
 langsliggende bladveren.
 Schijfremmen rondom.

Lengte 462 cm, breedte 163 cm,
 hoogte 136 cm.
 Gewicht 1290 kg.
 Draaicirkel 11.5 meter.
 Bandenmaat 165 x 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 190 km/u. Toelaatbare
 kruissnelheid 160 km/u.
 Gem. verbruik 16.7 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1190.—, W.A. f 230.— p.j.

WEGENBELASTING

f 104.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

2300 S Coupé f 23.500.—.

FABRIKANT

Fiat S.A., Corso G. Agnelli 200,
 Turijn, Italië.

IMPORTEUR

J. Leonard Lang's Automobielenbedrijven
 N.V., Stadhouderskade, Amsterdam.

FORD AMERIKA

300 pk*

6392 cc

200 km/u

1 op 6

f 27.250.—

Thunderbird



Het „raspaard” van Ford Amerika, met sportieve lijnen en niet minder sportieve mogelijkheden. De V-8 300 pk motor geeft de bestuurder werkelijk een duw in de rug, als hij het gaspedaal intrapt. Bestuurderszitplaats elektrisch verstelbaar, stuurkolom wegzwenkbaar.

MOTOR

8 cilinder V-motor, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 102.87 x 96.01 mm.
Cilinderinhoud 6392 cc.
Compressieverhouding 8 : 1.
Vermogen 300 pk* bij 4600 t.p.m.
Koppel 59 mkg bij 2800 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 83 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

Automatische transmissie.
Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, 2 portieren, 5 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met bladveren.
Trommelremmen rondom.
Lengte 522 cm, breedte 196 cm, hoogte 133 cm.

Gewicht 2086 kg.
Draaicirkel 12.5 meter.
Bandenmaat 8.00 - 14.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 200 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 175 km/u.
Gemiddeld verbruik 16 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1370.—, W.A. f 245.— p.j.

WEGENBELASTING

f 168.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Ford Thunderbird Hardtop f 27.250.—.
Ford Thunderbird Landau f 27.750.—.
Ford Thunderbird Convertible f 29.750.—.

FABRIKANT

Ford Motor Company, Dearborn, Mich., U.S.A.

IMPORTEUR

N.V. Nederl. Ford Automobiel
Fabrieken, Hemweg, Amsterdam.

GLAS

75 pk

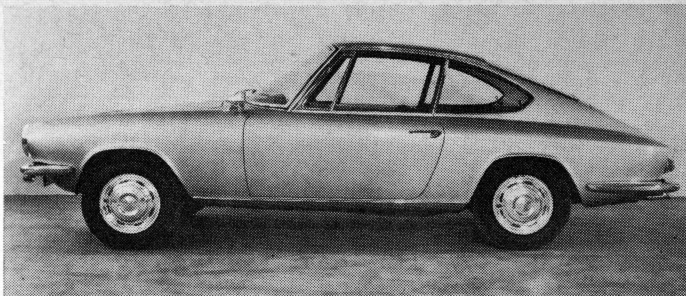
1289 cc

170 km/u

1 op 11

1300 GT

f 14.375.—



Een wagen met een buitengewoon fraaie lijn, die bovendien in zijn prestaties niet achterblijft. Dit prachtige produkt van de vooruitstrevende Duitse fabrikant Hans Glas komt met zijn 75 pk's aan een top van 170 km/u toe.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
bovenliggende nokkenas,
voarin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 75 x 73 mm.
Cilinderinhoud 1289 cc.
Compressieverhouding 9.2 : 1.
Vermogen 75 DIN pk bij 5800 t.p.m.
Koppel 10.6 mkg bij 3500 t.p.m.
Elektrische installatie 6 Volt.
Tankinhoud 40 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, alle synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
2 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met
bladveren. Extra rubber-lucht
veerelementen. Telescoop schokbrekers.

Vóór schijfremmen,
achter trommelremmen.
Lengte 405 cm, breedte 155 cm,
hoogte 128 cm.
Gewicht 800 kg.
Draaicirkel 9.5 meter.
Bandenmaat 5.60 - 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 170 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 160 km/u.
Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 810.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 64.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

1300 G.T. f 14.375.—.

FABRIKANT

Hans Glas GmbH,
Dingolfing, West-Duitsland.

IMPORTEUR

N.V. Gremi, Groningen.

GORDON-KEEBLE

300 pk*

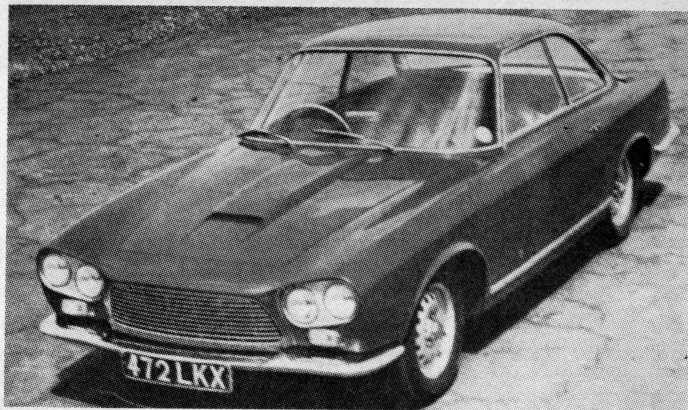
5367 cc

235 km/u

1 op 6

Prijs niet bekend

GT



Nieuwe Britse sportwagen, waarvan de produktie pas in 1964 ter hand is genomen, nadat een vroegere poging (in 1962) schipbreuk had geleden. Als krachtbron fungeert de 5.4 liter Chevrolet Corvette motor.

MOTOR

8 cilinder in V (90°), watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 101 x 83 mm.
Cilinderinhoud 5367 cc.
Compressieverhouding 10.5 : 1.
Vermogen 300 pk* bij 5100 t.p.m.
Koppel 49,8 mkg bij 3000 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 82 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle synchromesh.
Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, 2 portieren, 4 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met schroefveren, achter De-Dion-as met

schroefveren.

Schijfremmen rondom.

Lengte 472 cm, breedte 173 cm,

hoogte 135 cm.

Gewicht 1350 kg.

Draaicirkel 10.4 meter.

Bandenmaat 6.70 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 235 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 190 km/u.

Gemiddeld verbruik 17 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

Onbekend.

WEGENBELASTING

f 112.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Gordon-Keeble G.T. - prijs niet bekend.

FABRIKANT

Gordon-Keeble Ltd.,

The Airport, Southampton, England.

HONDA

42 pk

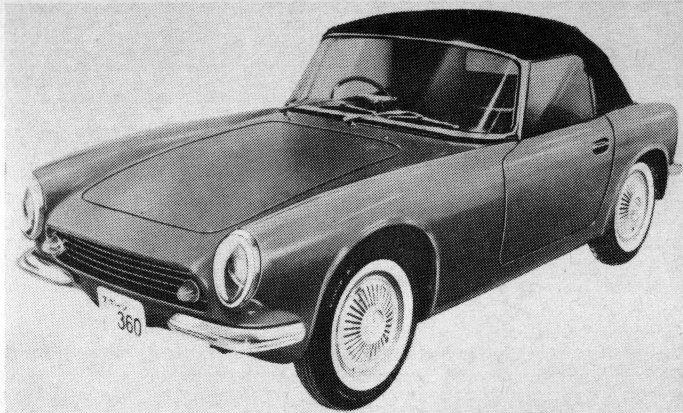
531 cc

135 km/u

1 op 20

Sport 500

Prijs niet bekend



Kleine Japanse sportcabriolet van de befaamde Japanse Hondafabrieken, die met hun motorfietsen wereldbekendheid genieten. Een uiterst fel, sportief wagentje, dat wel enigszins op Japanse maten is afgestemd.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst,

2 bovenliggende nokkenassen, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 54 x 58 mm.

Cilinderinhoud 531 cc.

Compressieverhouding 9.5 : 1.

Vermogen 42 pk bij 8000 t.p.m.

Koppel 4.6 mkg bij 4500 t.p.m.

Elektrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 25 liter.

Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, waarvan

2, 3 en 4 synchromesh. (Op verzoek 5-versnellingsbak leverbaar).

Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk,

2 portieren, 2 zitplaatsen.

Vering: vóór en achter onafhankelijk.

Trommelremmen rondom.

Lengte 330 cm, breedte 143 cm,

hoogte 120 cm.

Gewicht 680 kg.

Bandenmaat 5.20 - 12.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Top snelheid 135 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 115 km/u.

Gemiddeld verbruik 5 ltr per 100 km

VERZEKERINGEN

Niet bekend.

WEGENBELASTING

f 56.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

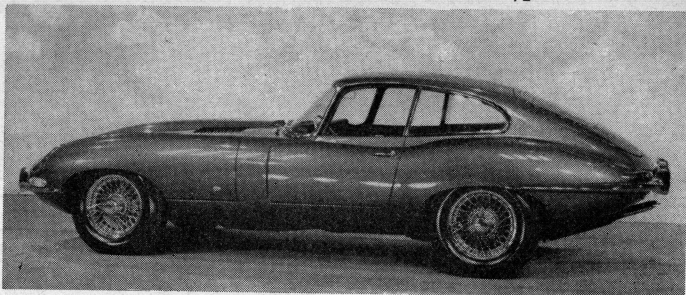
Honda Sport 500 - prijs niet bekend.

FABRIKANT

Honda Motor Co. Ltd., No. 5,

5-Chome, Yaesu, Chuo-ku,

Tokyo, Japan.



Een van de modernste Engelse tweepersoons sportwagens. Interessante constructie door de dragende functie van de „huid” en de onafhankelijk geveerde achterwielen. Zeer hoge prestaties.

MOTOR

6 cilinder in lijn met bovenliggende nokkenassen, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.
 Boring x slag 87 x 106 mm.
 Cilinderinhoud 3781 cc.
 Compressieverhouding 8 : 1.
 Vermogen 265 pk* bij 5500 t.p.m.
 Koppel 36 mkg bij 4000 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 63 liter.
 Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh.
 Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Carrosserie met z.g. „dragende huid”, 2 portieren, 2 zitplaatsen.
 Vering: vóór onafhankelijk met torsiestaafveren, achter onafhankelijk met dubbele schroefveren.

Schijfremmen rondom.

Lengte 445 cm, breedte 166 cm, hoogte 122 cm.

Gewicht 1274 kg.

Draaicirkel 11.3 meter.

Bandenmaat 6.40 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 240 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 180 km/u.

Gemiddeld verbruik 16 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1370.—, W.A. f 245.— p.j.

WEGENBELASTING

f 104.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Als 2-persoons cabriolet f 27.200.—.

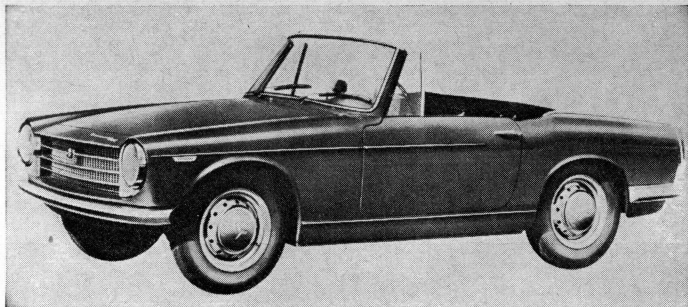
Met vaste kap f 28.200.—.

FABRIKANT

Jaguar Cars Ltd., Coventry, England.

IMPORTEUR

N.V. Lagerwij's Automobielen Mij.,
 Frankenstraat 81, Den Haag.



Dit is de Italiaanse versie van de Britse Austin Healey Sprite. Voor deze door Innocenti in Milaan geassembleerde automobiel werd de fraaie carrosserie ontworpen door Ghia.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voorin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 64.6 x 83.7 mm.
Cilinderinhoud 1098 cc.
Compressieverhouding 8.9 : 1.
Vermogen 55 pk* bij 5750 t.p.m.
Koppel 8.4 mkg bij 2750 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 28 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, waarvan 2, 3 en 4
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
2 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met
bladveren.
Vóór schijfremmen,

achter trommelremmen.

Lengte 341 cm, breedte 147 cm,
hoogte 126 cm.
Gewicht 650 kg.
Draaicirkel 9.6 meter.
Bandenmaat 5.20 - 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 115 km/u.
Gemiddeld verbruik 8.3 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 705.—, W.A. f 205.— p.j.

WEGENBELASTING

f 56.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

1100 f 11.500.—.

FABRIKANT

Innocenti Soc. Gen.
Via Pitteri 81, Milaan, Italië.

IMPORTEUR

R. S. Stokvis & Zn. N.V..
Rotterdam.

ISO

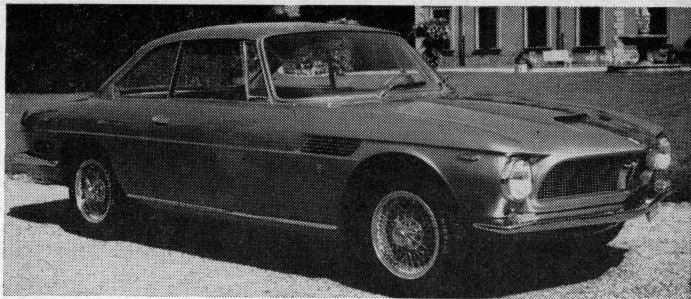
304 pk*

5354 cc

210 km/u

1 op 5½

Prijs niet bekend

Rivolta

Opvallende Gran Turismo, waarvan de carrosserie werd ontworpen door de Italiaanse grootmeester Bertone. De krachtbron is de V-8 motor van de Chevrolet Corvette.

MOTOR

Chevrolet-Corvette V-8 motor,
watergekoeld, voorin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 101.6 x 82.55 mm.
Cilinderinhoud 5354 cc.
Compressieverhouding 10.5 : 1.
Vermogen 304 pk* bij 5000 t.p.m.
Koppel 49.8 mkg bij 3200 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 105 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
4 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter De-Dion-as met
bladveren.

Schijfremmen rondom.

Lengte 480 cm, breedte 179 cm,
hoogte 134 cm.

Gewicht 1500 kg.

Draaicirkel 12.3 meter.

Bandenmaat 185 x 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 210 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 180 km/u.

Gemiddeld verbruik 18 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

Niet bekend.

WEGENBELASTING

f 120.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

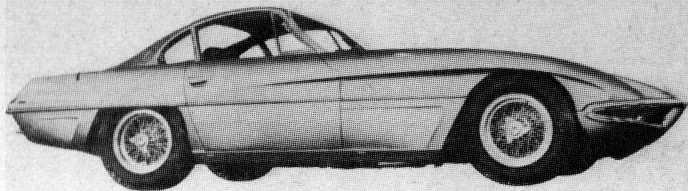
Prijs niet bekend.

FABRIKANT

ISO S.p.A., Automotoveicoli,
Bresso (Milano), Italië.

IMPORTEUR

Tot dusver wordt de Iso nog niet in
Nederland vertegenwoordigd.



Deze nieuwe Italiaanse sportwagenfabriek, in de zomer van 1963 opgericht, debuteerde met deze opvallende G.T. op de salon van Turijn. De levering begint in juni 1964.

MOTOR

12 cilinder in V (60°), watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 77 x 62 mm.
Cilinderinhoud 3464 cc.
Compressieverhouding 9.5 : 1.
Vermogen 320 pk* bij 7000 t.p.m.
Koppel 36 mkg bij 5000 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 80 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, alle synchromesh.
Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, 2 portieren, 2+1 zitplaatsen.
Vering: vóór en achter onafhankelijk met schroefveren.

Schijfremmen rondom.

Lengte 450 cm, breedte 163 cm, hoogte 122 cm.
Gewicht 1050 kg.
Draaicirkel 11.3 meter.
Bandenmaat 205 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 280 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 240 km/u.
Gemiddeld verbruik 16 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

Niet bekend.

WEGENBELASTING

f 88.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Lamborghini 350 G.T. - prijs niet bekend.

FABRIKANT

Automobili Ferruccio Lamborghini S.A.S., Via Modena 2, Sant'Agata, Bolognese (Bologna), Italia.

LANCIA

100 pk

1800 cc

180 km/u

1 op 10

f 21.000.—

Flavia Sport 1.8

Op basis van de Lancia Flavia ontwierp Zagato een zeer aantrekkelijke, sportieve wagen, die niet alleen ieders bewondering wekt, maar ook tot sportieve prestaties in staat is.

MOTOR

4 cilinder boxer, watergekoeld,
voorin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 88 x 74 mm.
Cilinderinhoud 1800 cc.
Compressieverhouding 9 : 1.
Vermogen 100 pk bij 5800 t.p.m.
Koppel 16.6 mkg bij 3000 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 48 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom aan de
stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
2+2 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
dwarsveer, achter starre as met
bladveren.
Schijfremmen rondom.

Lengte 446 cm, breedte 163 cm,
hoogte 134 cm.
Gewicht 1060 kg.
Draaicirkel 10.3 meter.
Bandenmaat 165 x 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 180 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 150 km/u.
Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1055.—, W.A. f 230.— p.j.

WEGENBELASTING

f 88.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Flavia Sport 1.8 f 21.000.—.

FABRIKANT

Lancia & Co., Via V Lancia 27,
Turijn, Italië.

IMPORTEUR

Lancia Import Nederland N.V.,
Wassenaar.

LANCIA

150 pk

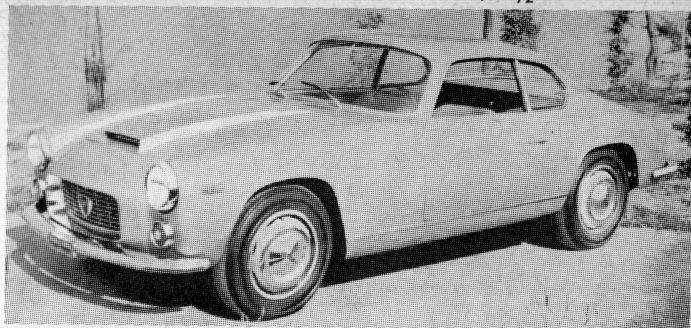
2775 cc

200 km/u

Flaminia Sport 3C

1 op 7½

f 29.000.—



Ook de toch al sportieve Lancia Flaminia werd door Zagato gemodelleerd en het resultaat was een bijzonder fraaie en felle 2-zits sportcoupé.

MOTOR

6 cilinder in V (60°), watergekoeld,
voorin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 85 x 81.5 mm.
Cilinderinhoud 2775 cc.
Compressieverhouding 9 : 1.
Vermogen 150 pk bij 5400 t.p.m.
Koppel 22.8 mkg bij 3500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 58 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
2 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter De-Dion-as met
langsliggende bladveren.
Schijfremmen rondom.

Lengte 450 cm, breedte 163 cm,
hoogte 130 cm.
Gewicht 1330 kg.
Draaicirkel 12 meter.
Bandenmaat 165 x 400.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 200 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 170 km/u.
Gem. verbruik 13.3 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1415.—, W.A. f 245.— p.j.

WEGENBELASTING

f 112.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Flaminia Sport 3C f 29.000.—.

FABRIKANT

Lancia & Co., Via V Lancia 27,
Turijn, Italië.

IMPORTEUR

Lancia Import Nederland N.V.,
Wassenaar.

LOTUS

102 pk

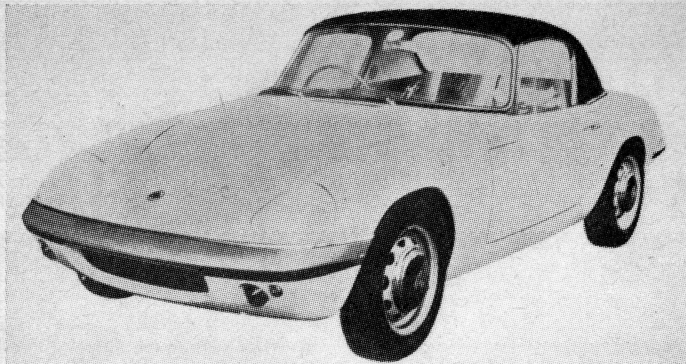
1498 cc

175 km/u

1 op 12

Elan 1500

f 21.000.—



Een sportwagen uit een huis, dat in de racesport vele triomfen heeft behaald, o.a. in 1963 het wereldkampioenschap constructeurs in formule 1 renwagens.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 81 x 73 mm.
Cilinderinhoud 1498 cc.
Compressieverhouding 9.5 : 1.
Vermogen 102 pk bij 5700 t.p.m.
Koppel 14.1 mkg bij 4500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 45 liter.
Verste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met centrale draagbalk en
kunststofcarrosserie, 2 portieren,
2 zitplaatsen.

Vering: vóór en achter onafhankelijk.
Schijfremmen rondom.

Lengte 367 cm, breedte 142 cm,
hoogte 112 cm.
Gewicht 620 kg.
Draaicirkel 8.8 meter.
Bandenmaat 5.20 - 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 175 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 150 km/u.
Gemiddeld verbruik 8 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1055.—, W.A. f 230.— p.j.

WEGENBELASTING

f 56.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Lotus Elan 1500 f 21.000.—.

FABRIKANT

Lotus Cars Ltd., Delamare Road,
Cheshunt, Herts, England.

IMPORTEUR

S. Maasland Automobielbedrijf,
Voorburg.

LOTUS

81 pk

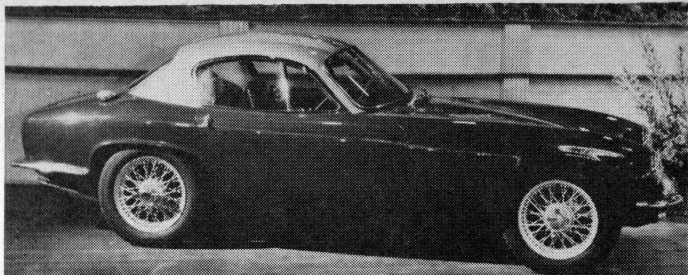
1216 cc

185 km/u

1 op 12

f 22.000.—

Elite Standaard



Nog een telg uit het beroemde huis Lotus, met kleinere motor dan de Lotus Elan, maar iets hogere prestaties.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voorin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 76.2 x 66.6 mm.
Cilinderinhoud 1216 cc.
Compressieverhouding 10 : 1.
Vermogen 81 pk bij 6100 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 30 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, waarvan
2, 3 en 4 synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
2 zitplaatsen.
Vering: vóór en achter onafhankelijk.
Schijfremmen rondom.
Lengte 381 cm, breedte 147 cm,

hoogte 117 cm.

Gewicht 600 kg.

Draaicirkel 9.8 meter.

Bandenmaat 4.80 x 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 185 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 160 km/u.

Gemiddeld verbruik 8 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1100.—, W.A. f 230.— p.j.

WEGENBELASTING

f 48.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Lotus Elite Standaard f 22.000.—.

FABRIKANT

Lotus Cars Ltd., Delamare Road,
Cheshunt, Herts, England.

IMPORTEUR

S. Maasland Automobielfabriek,
Voorburg.

MARCOS

108 pk*

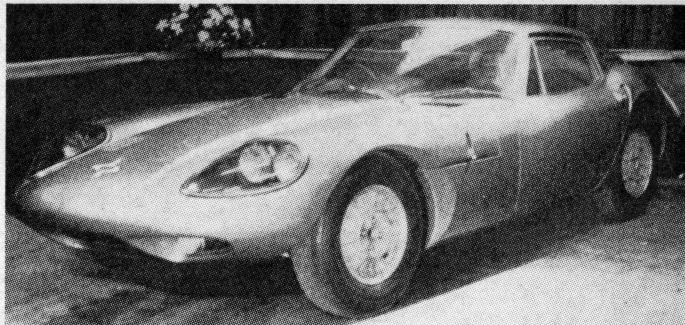
1780 cc

160 km/u

1 op 10

Prijs niet bekend

1800 GT



Deze Engelse sportwagen, die dank zij de gebruikmaking van hout en kunststof, uiterst licht van gewicht is, kan met verschillende asoverbrengingen worden geleverd, waardoor de maximum snelheden variëren van 160 tot 220 km/u.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voorin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 84 x 80 mm.
Cilinderinhoud 1780 cc.
Compressieverhouding 10.5 : 1.
Vermogen 108 pk* bij 5800 t.p.m.
Koppel 15.2 mkg bij 4000 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 68 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie van hout en
kunststof.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met

schroefveren.

Schijfremmen vóór,
trommelremmen achter.
Lengte 404 cm, breedte 159 cm,
hoogte 105 cm.
Gewicht 472 kg.
Draaicirkel 7.6 meter.
Bandenmaat 5.60 - 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 140 km/u.
Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

Niet bekend.

WEGENBELASTING

f 48.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Marcos 1800 G.T. - prijs niet bekend.

FABRIKANT

Marcos Cars Ltd., Greenland Mills,
Bradford-on-Avon, Wiltshire, England.

MASERATI

235 pk

3485 cc

235 km/u

1 op 5½

3500 GT

± f 50.000.—



Uiterst sportief raspaard uit Italië met bijzonder grote prestaties, maar ook met een reputatie van motorische betrouwbaarheid.

MOTOR

6 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 86 x 100 mm.
Cilinderinhoud 3485 cc.
Compressieverhouding 8.5 : 1.
Vermogen 235 pk bij 5500 t.p.m.
Koppel 36 mkg bij 4000 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 80 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Buizenchassis met apart koetswerk,
2 portieren, 2 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met
geleidingsarmen en bladveren.
Vóór schijfremmen,
achter trommelremmen.

Lengte 447 cm, breedte 170 cm,
hoogte 130 cm.
Gewicht 1400 kg.
Draaicirkel 11 meter.
Bandenmaat 185 x 400.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 235 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 190 km/u.
Gemiddeld verbruik 18 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 2135.—, W.A. f 290.— p.j.

WEGENBELASTING

f 112.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Maserati 3500 G.T., exacte prijs op
aanvraag.

FABRIKANT

Officine Alfieri Maserati S.p.A.
Via Cirro Menotti 322, Modena, Italia.

IMPORTEUR

Fa. H. Maasland,
Laan v. N.O. Einde, Voorburg.

MERCEDES-BENZ

170 pk*

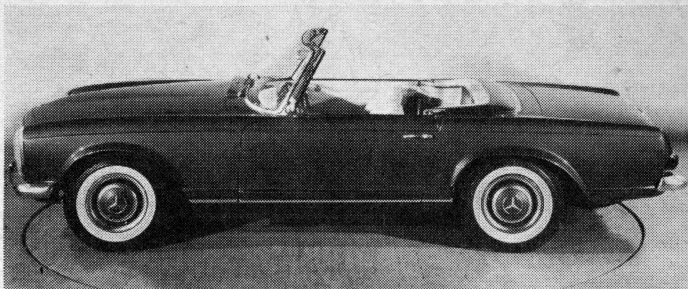
2306 cc

200 km/u

1 op 7

230 SL

f 27.000.—



De sportieve opvolger van zowel de 190 SL als de 300 SL, die niet meer worden geproduceerd. Uiterst snelle, sportieve toerwagen voor twee personen.

MOTOR

6 cilinder in lijn met bovenliggende nokkenas en brandstofinspuiting, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen. Boring x slag 82 x 72.8 mm. Cilinderinhoud 2306 cc. Compressieverhouding 9.3 : 1. Vermogen 170 pk* bij 5600 t.p.m. Koppel 22 mkg bij 4500 t.p.m. Elektrische installatie 12 Volt. Tankinhoud 65 liter. Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, alle synchromesh. Automatische transmissie extra. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren, 2 zitplaatsen. Vering: vóór onafhankelijk met schroefveren, achter pendelassen met schroefveren. Rubber hulpveren. Telescoop schokbrekers.

Vóór schijfremmen,

achter trommelremmen.

Lengte 428 cm, breedte 176 cm,

hoogte 131 cm.

Gewicht 1295 kg.

Draaicirkel 10.2 meter.

Bandenmaat 185 x 14.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 200 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 175 km/u.

Gemiddeld verbruik 15 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1325.—, W.A. f 245.— p.j.

WEGENBELASTING

f 104.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

230 SL f 27.000.—.

FABRIKANT

Daimler-Benz A.G., Stuttgart-Untertürkheim, West-Duitsland.

IMPORTEUR

N.V. A.G.A.M., Amsterdam.



Deze kleinste wagen uit de M.G.-serie vertoont heel veel overeenkomst met de Austin Healey Sprite. De wagen onderging in februari 1964 ook precies dezelfde verbeteringen als de Sprite. Het belangrijkste kenmerk voor de M.G. t.o.v. de Sprite is de andere radiatorgrille.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen. Boring x slag 64.6 x 83.7 mm. Cilinderinhoud 1098 cc. Compressieverhouding 8.3 : 1. Vermogen 61 pk* bij 5750 t.p.m. Koppel 8.4 mkg bij 2750 t.p.m. Elektrische installatie 12 Volt. Tankinhoud 27 liter. Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren, 2 zitplaatsen.

Vering: vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met

bladveren. Vóór schijfremmen, achter trommelremmen.

Lengte 350 cm, breedte 135 cm, hoogte 126 cm. Gewicht 683 kg. Draaicirkel 9.75 meter.

Bandenmaat 5.20 - 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 125 km/u. Gemiddeld verbruik 8.3 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 600.—, W.A. f 195.— p.j.

WEGENBELASTING

f 56.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Midget MK II f 8.250.—.

FABRIKANT

M.G. Car Company Ltd., Abingdon-on-Thames, Berkshire, England.

IMPORTEUR

J. J. Molenaar's Automobielfabriek N.V., Amersfoort.

MG

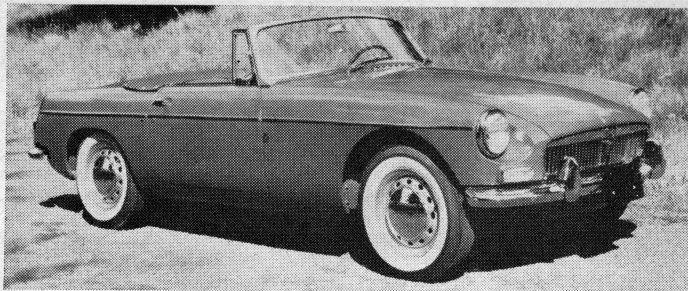
94 pk

1798 cc

165 km/u

1 op 9

f 10.970.—

B

De M.G. B is de jongste telg van een lange, roemruchte reeks sportieve automobielen en volgens de enthousiasten voor het merk is dit B-type nog altijd „de echte” M.G. Conventioneel van opzet, maar modern van lijn en uitvoering en met alle eigenschappen van een ras-sportwagen.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin geplaatst,
 aandrijving op de achterwielen.
 Boring x slag 80.3 x 88.9 mm.
 Cilinderinhoud 1798 cc.
 Compressieverhouding 8.2 : 1.
 Vermogen 94 pk bij 5500 t.p.m.
 Koppel 14.8 mkg bij 3500 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 45 liter.
 Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, waarvan 2, 3 en 4
 synchromesh.
 Versnellingshefboom centraal
 in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
 2 zitplaatsen.
 Vering: vóór onafhankelijk met
 schroefveren, achter starre as met
 bladveren.
 Vóór schijfremmen,
 achter trommelremmen.

Lengte 389 cm, breedte 152 cm,
 hoogte 126 cm.
 Gewicht 871 kg.
 Draaicirkel 9.8 meter.
 Bandenmaat 5.60 - 14.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km/u. Toelaatbare
 kruissnelheid 145 km/u.
 Gemiddeld verbruik 11 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 670.—, W.A. f 205.— p.j.

WEGENBELASTING

f 72.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

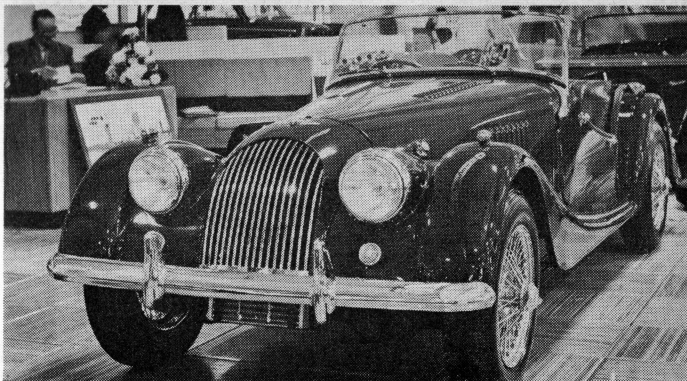
MG B f 10.970.—.
 MG B met spaakwielen f 11.360.—.
 Overdrive f 775.— extra.

FABRIKANT

M.G. Car Company Ltd., Abingdon-
 on-Thames, Berkshire, England.

IMPORTEUR

J. J. Molenaar's Automobielbedrijf
 N.V., Amersfoort.



Als u in Engeland komt, kunt u daar nog tientallen kleine, driewielige automobieltjes op de wegen tegenkomen. Dat zijn bijna alle Morgans en uit ditzelfde huis stammen de befaamde Morgan-sportwagens. Ze zijn conventioneel van opzet, maar munten uit door hun prima rij-eigenschappen.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen. Boring x slag 81 x 72.7 mm. Cilinderinhoud 1498 cc. Compressieverhouding 8.3 : 1. Vermogen 64 pk bij 4600 t.p.m. Koppel 12 mkg bij 2300 t.p.m. Elektrische installatie 12 Volt. Tankinhoud 39 liter. Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, alle synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met dwarsliggers. Carrosserie met 2 portieren, 2 zitplaatsen. Vering: vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met bladveren. Vóór schijfremmen, achter trommelremmen.

Lengte 366 cm, breedte 142 cm, hoogte 132 cm. Gewicht 840 kg. Draaicirkel 10 meter. Bandenmaat 5.60 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 130 km/u. Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 670.—, W.A. f 205.— p.j.

WEGENBELASTING

f 72.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

4/4 met Ford motor f 10.125.—. Plus 4 met 2 liter TR-motor (105 pk) f 11.950.—.

FABRIKANT

Morgan Motor Co. Ltd.,
Worcestershire, England.

IMPORTEUR

Louwman & Parqui, Leidschendam.

MORRIS

55 pk*

997 cc

145 km/u

1 op 12½

Cooper

f 7.600.—



Dat deze kleine automobiel tot verbluffende prestaties in staat is heeft de befaamde Ier Paddy Hopkirk bewezen in de Ralley Monte-Carlo 1964, door samen met Henry Liddon in een Cooper S op de eerste plaats te eindigen.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,

dwars voorin geplaatst,

aandrijving op de voorwielen.

Boring x slag 62.4 x 81.3 mm.

Cilinderinhoud 997 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 55 pk bij 6000 t.p.m.

Koppel 7.54 mkg bij 3600 t.p.m.

Elektrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 25 liter.

Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh.

Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren, 4 zitplaatsen.

Vering: vóór en achter onafhankelijk met rubber veerelementen.

Vóór schijfremmen,

achter trommelremmen.

Lengte 305 cm, breedte 141 cm,

hoogte 135 cm.

Gewicht 640 kg.

Draaicirkel 9.5 meter.

Bandenmaat 5.20 - 10.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 125 km/u.

Gemiddeld verbruik 8 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 570.—, W.A. f 195.— p.j.

WEGENBELASTING

f 56.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Cooper f 7.600.—.

Cooper S (1071 cc, 68 pk, 155 km/u.) f 9.750.—.

FABRIKANT

Morris Motors Ltd.,
Cowley Works, Oxford, England.

IMPORTEUR

J. J. Molenaar's Automobielbedrijf,
Amersfoort.

N.S.U.

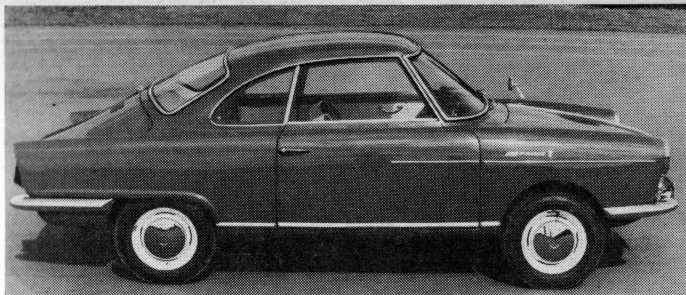
36 pk*

598 cc

130 km/u

1 op 15

f 6.475.—

Sport-Prinz

De bekende Duitse N.S.U.-fabrieken, voorheen meer gespecialiseerd op motorrijwielen, hebben zich de laatste jaren ook weer met succes op de automobielfabricage toegelegd. Op basis van de Prinz IV is een aantrekkelijke sportieve coupé ontwikkeld naar ontwerp van de befaamde Italiaanse carrossier Bertone.

MOTOR

2 cilinder in lijn met bovenliggende nokkenas, luchtgekoeld, achterin geplaatst, aandrijving op de achterwielen. Boring x slag 76 x 66 mm. Cilinderinhoud 598 cc. Compressieverhouding 7.5 : 1. Vermogen 36 pk* bij 5500 t.p.m. Koppel 4.5 mkg bij 3300 t.p.m. Elektrische installatie 12 Volt. Tankinhoud 25 liter. Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, alle synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren, 2 zitplaatsen. Vering: vóór onafhankelijk met schroefveren, achter pendelassen met schroefveren en luchtkussen hulpveren. Trommelremmen rondom.

Lengte 356 cm, breedte 152 cm, hoogte 124 cm. Gewicht 555 kg. Draaicirkel 9.2 meter. Bandenmaat 4.80 - 12.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 130 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 120 km/u. Gemiddeld verbruik 6.6 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 545.—, W.A. f 195.— p.j.

WEGENBELASTING

f 48.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sport-Prinz f 6.475.—.

FABRIKANT

N.S.U. Werke A.G., Neckarsulm, West-Duitsland.

IMPORTEUR

Firma Van Oorschoot, Rietdijk 12, Rotterdam.



Met de betrekkelijk kleine, doch sterke 60 pk boxer-motor is deze fraai gelijnde sportcoupé, gebaseerd op de Panhard Tigre, een opvallende, sportieve verschijning op de weg geworden.

MOTOR

2 cilinder boxermotor, luchtgekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de voorwielen.
 Boring x slag 85 x 75 mm.
 Cilinderinhoud 848 cc.
 Compressieverhouding 7,9 : 1.
 Vermogen 60 pk* bij 6200 t.p.m.
 Koppel 7,5 mkg bij 3500 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 42 liter.
 Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, alle synchromesh.
 Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren, 2 zitplaatsen.
 Vering: vóór onafhankelijk met bladveren, achter starre as met torsiestaven.
 Trommelremmen rondom.
 Lengte 426 cm, breedte 162 cm,

hoogte 122 cm.

Gewicht 750 kg.

Draaicirkel 10 meter.

Bandenmaat 145 x 380.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 150 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 125 km/u.

Gemiddeld verbruik 7,7 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 670.—, W.A. f 205.— p.j.

WEGENBELASTING

f 64.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

24 Coupé 2x2 f 10.950.—.

FABRIKANT

S.A. des Ancien Ets. Panhard & Levasson 19, avenue d'Iny, Paris 13e, France.

IMPORTEUR

Automobiles Citroën N.V., Stadionplein, Amsterdam.

PORSCHE**1600 CS Coupé**

95 pk

1582 cc

185 km/u

1 op 11

f 18.000.—



Zeer fraaie en succesvolle Duitse sportwagen met de luchtgekoelde boxermotor achterin. Een creatie van dezelfde ontwerper als de bekende Volkswagenen.

MOTOR

4 cilinder boxer, luchtgekoeld, achterin geplaatst, aandrijving op de achterwielen. Boring x slag 82.5 x 74 mm. Cilinderinhoud 1582 cc. Compressieverhouding 9.5 : 1. Vermogen 95 pk bij 5800 t.p.m. Koppel 12.6 mkg bij 4200 t.p.m. Elektrische installatie 12 Volt. Tankinhoud 50 liter. Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren, 2 zitplaatsen. Vering: vóór onafhankelijk met torsiestaafveren, achter pendelassen met torsiestaafveren. Trommelremmen rondom.

Lengte 401 cm, breedte 167 cm, hoogte 131 cm. Gewicht 935 kg. Draaicirkel 11 meter. Bandenmaat 5.60 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 185 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 165 km/u. Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 930.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 80.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Porsche 1600 CS Coupé f 18.000.—. Porsche 1600 C f 16.700.—.

FABRIKANT

Dr. Ing. F. Porsche K.G., Stuttgart-Zuffenhausen, West-Duitsland.

IMPORTEUR

Pon's Automobielhandel N.V., Arnhemseweg 14, Amersfoort.



Het prototype van een nieuwe 2+2 zitter sportcoupé, met 6 cilinder motor, in september 1963 voor het eerst geïntroduceerd.

MOTOR

6 cilinder luchtgekoelde boxermotor, achterin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 80 x 66 mm.
Cilinderinhoud 1991 cc.
Compressieverhouding 9 : 1.
Vermogen 130 pk bij 6200 t.p.m.
Koppel 16.5 mkg bij 4600 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 68 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, alle synchromesh.
Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren, 2+2 zitplaatsen.
Vering: vóór en achter onafhankelijk.
Schijfremmen rondom.
Lengte 413 cm, breedte 160 cm,

hoogte 127 cm.

Gewicht 998 kg.

Draaicirkel 10 meter.

Bandenmaat 165 x 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 210 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 180 km/u.

Gem. verbruik 12.5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1460.—, W.A. f 245.— p.j.

WEGENBELASTING

f 80.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

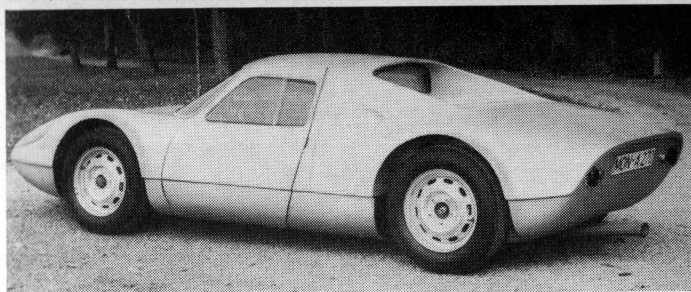
Porsche 901 coupé f 30.000.—.

FABRIKANT

Dr. Ing. h.c. F. Porsche K.G.,
Stuttgart-Zuffenhausen, Duitsland.

IMPORTEUR

Pon's Automobielhandel N.V.,
Arnhemseweg 14, Amersfoort.



*Nieuwe Gran Turismo met 2 liter motor met 4 / 2X2 / nokkenassen,
vóór de achteras geplaatst.*

MOTOR

4 cilinder met 2X2 nokkenassen,
dubbele ontsteking, luchtgekoeld,
achterin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 92 x 74 mm.
Cilinderinhoud 1966 cc.
Compressieverhouding 9.8 : 1.
Vermogen 180 pk bij 7000 t.p.m.
Koppel 20.5 mkg bij 5000 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 110 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk van
kunststof, 2 portieren, 2 zitplaatsen.
Vering: vóór en achter onafhankelijk
met schroefveren.
Schijfremmen rondom.

Lengte 409 cm, breedte 154 cm,
hoogte 107 cm.

Gewicht 740 kg.

Draaicirkel 13 meter.

Bandenmaat 165 x 15 Sport.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 260 km/u. Toelaatbare

kruissnelheid 225 km/u.

Gemiddeld verbruik 25 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 2045.—, W.A. f 290.— p.j.

WEGENBELASTING

f 64.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

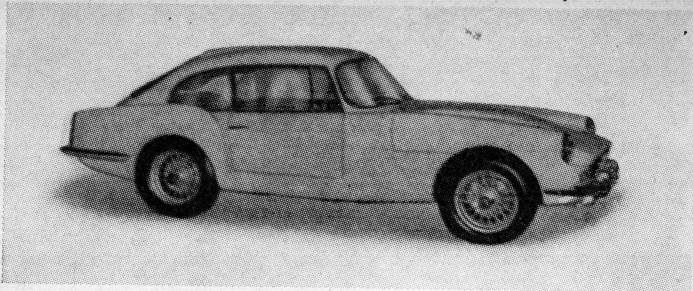
Porsche Carrera GTS Type 904
f 43.000.—.

FABRIKANT

Dr. Ing. h.c. F. Porsche K.G.,
Stuttgart-Zuffenhausen, Duitsland.

IMPORTEUR

Pon's Automobielenhandel N.V.,
Arnhemseweg 14, Amersfoort.



Deze sportwagen van een betrekkelijk kleine Engelse fabriek, uitgerust met de motor van de Ford Zephyr 6, wordt ook in Israël in licentie gebouwd onder het merk Sabra.

MOTOR

6 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 82.6 x 79.5 mm.
Cilinderinhoud 2553 cc.
Compressieverhouding 8.3 : 1.
Vermogen 110 pk* bij 4800 t.p.m.
Koppel 19.3 mkg bij 2400 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 50 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle synchromesh.
Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren, 2+2 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met schroefveren.

Schijfremmen vóór, trommelremmen achter.
Lengte 401 cm, breedte 155 cm, hoogte 127 cm.
Gewicht 870 kg.
Draaicirkel 10.1 meter.
Bandenmaat 165 x 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 180 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 155 km/u.
Gemiddeld verbruik 11 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

Niet bekend.

WEGENBELASTING

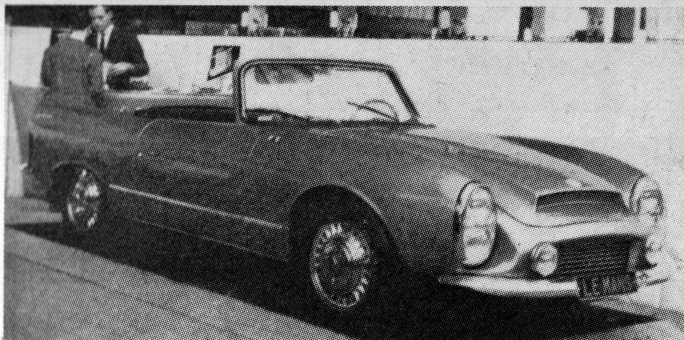
f 72.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Reliant Sabre Six - prijs niet bekend.
Reliant Sabre Four - prijs niet bekend.

FABRIKANT

Reliant Engineering Comp. Ltd.,
Walting Street, Tamworth,
Staffordshire, England.



De firma René Bonnet werkte vroeger samen met Deutsch (oude merk DB), maar draait nu zelfstandig en specialiseert zich op de bouw van sportwagens van kunststof met gebruikmaking van Renault-motoren.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de voorwielen.
 Boring x slag 70 x 72 mm.
 Cilinderinhoud 1108 cc.
 Compressieverhouding 9.5 : 1.
 Vermogen 65 pk bij 5800 t.p.m.
 Koppel 7.8 mkg bij 3200 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 50 liter.
 Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle synchromesh.
 Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk van kunststof, 2 portieren, 2+2 zitplaatsen.
 Vering: vóór en achter onafhankelijk met schroefveren.
 Schijfremmen vóór,

trommelremmen achter.

Lengte 426 cm, breedte 163 cm, hoogte 128 cm.
 Gewicht 790 kg.
 Draaicirkel 9.3 meter.
 Bandenmaat 155 x 380.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 140 km/u.
 Gemiddeld verbruik 8 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

Niet bekend.

WEGENBELASTING

f 64 per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

René Bonnet Le Mans - prijs niet bekend.

FABRIKANT

Automobiles René Bonnet & Cie.
 160, Avenue Général-de-Gaulle,
 Champaigny sur Marne (Seine), France.



Deze sportieve coach is vooral befaamd geworden door de opvallende prestaties, die de Zweedse rallye-rijder Eric Carlsson (en nu ook zijn Engelse echtgenote Pat Moss) er mee hebben bereikt.

MOTOR

2-takt, 3 cilinder in lijn, watergekoeld,
3 carburateurs, voorin geplaatst,
aandrijving op de voorwielen.
Boring x slag 70 x 72.9 mm.
Cilinderinhoud 841 cc.
Compressieverhouding 9 : 1.
Vermogen 52 pk bij 5000 t.p.m.
Koppel 9.5 mkg bij 3500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 40 liter.
Vereiste brandstof mengsmering.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom aan de
stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
4 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met
schroefveren.
Schijfremmen vóór,

trommelremmen achter.

Lengte 405 cm, breedte 157 cm,
hoogte 147 cm.
Gewicht 800 kg.
Draaicirkel 11 meter.
Bandenmaat 5.00 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 145 km/u.
Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 740.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 64.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

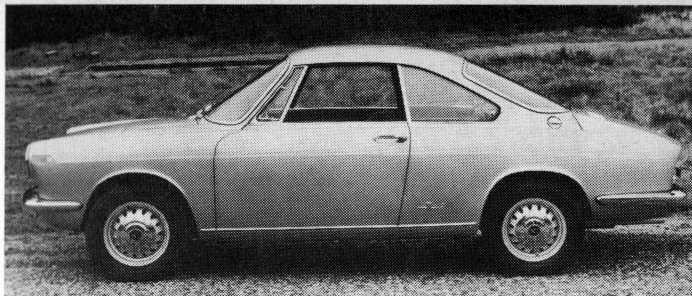
Saab 850 G.T. f 12.950.—.

FABRIKANT

SAAB Svenska Aeroplan A.B.,
Trollhättan, Zweden.

IMPORTEUR

Nieuwe Automobielen Mij. N.V.,
Overtoom, Amsterdam.



Een automobiel met een prachtige lijn, deze Simca 1000 Coupé, maar dat zal u niet zo verwonderen als we u vertellen, dat de carrosserie een ontwerp is van de befaamde Italiaan Bertone. Met de opgevoerde motor van de Simca 1000 een bijzonder geslaagde, sportieve automobiel.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
achterin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 68 x 65 mm.
Cilinderinhoud 944 cc.
Compressieverhouding 9.2 : 1.
Vermogen 52 pk* bij 5400 t.p.m.
Koppel 9 mkg bij 3400 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 36 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, alle synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
2 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
dwarse bladveer, achter pendelassen
met schroefveren.
Schijfremmen rondom.

Lengte 393 cm, breedte 152 cm,
hoogte 125 cm.
Gewicht 795 kg.
Draaicirkel 9.5 meter.
Bandenmaat 145 x 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 120 km/u.
Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 635.—, W.A. f 205.— p.j.

WEGENBELASTING

f 64.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

1000 Coupé f 9.995.—.

FABRIKANT

Simca Automobiles,
Poissy (Seine et Oise) France.

IMPORTEUR

Simca Nederland N.V., Schiedam.



*Zeer progressieve, sportieve wagen van Studebaker, ontworpen door
Raymond Loewy. Zeer hoge prestaties.*

MOTOR

8 cilinder in V, watergekoeld,
voarin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 90.5 x 92 mm.
Cilinderinhoud 4736 cc.
Compressieverhouding 9 : 1.
Vermogen 230 pk* bij 5200 t.p.m.
Koppel niet bekend.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 80 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk,
2 portieren, 4 à 5 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met
langsliggende bladveren.
Vóór schijfremmen,

achter trommelremmen.

Lengte 489 cm, breedte 179 cm,
hoogte 137 cm.
Gewicht 1505 kg.
Draaicirkel 11.5 meter.
Bandenmaat 6.40 x 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 220 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 180 km/u.
Gemiddeld verbruik 20 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1460.—, W.A. f 245.— p.j.

WEGENBELASTING

f 128.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Studebaker Avanti f 29.900.—.

FABRIKANT

Studebaker International, Automotive
Group, Southbend 27, Indiana, U.S.A.

IMPORTEUR

N.V. Internationale Automobielen Mij.,
Scheldestraat 2, Den Haag.



Sportwagen op basis van de Sunbeam Rapier. Vergeleken met vorig jaar zijn de staartvinnen verdwenen en is de grille veranderd. Een aantrekkelijke, sportieve auto tegen relatief lage prijs, thans ook leverbaar met automatische transmissie!

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.
 Boring x slag 81.5 x 76.2 mm.
 Cilinderinhoud 1592 cc.
 Compressieverhouding 9.1 : 1.
 Vermogen 86 pk bij 5000 t.p.m.
 Koppel 12.9 mkg bij 3500 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 50 liter.
 Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh.
 Versnellingshefboom centraal in de vloer.
 Overdrive als extra.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie met bodemversterkingen, 2 portieren, 2 zitplaatsen.
 Vering: vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met bladveren.
 Vóór schijfremmen,

achter trommelremmen.

Lengte 394 cm, breedte 154 cm, hoogte 131 cm.
 Gewicht 1008 kg.
 Draaicirkel 10.3 meter.
 Bandenmaat 5.60 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 140 km/u met overdrive.
 Gemiddeld verbruik 11 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 740.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 88.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Alpine f 12.350.—, met autom. transm. f 13.300.—, G.T. f 13.550.—.

FABRIKANT

Sunbeam Talbot Ltd., (Rootes Group)
 Ryton-on-Dunsmore, Coventry, England.

IMPORTEUR

Haagse Auto Unie,
 Binckhorstlaan 312, Den Haag.

SUNBEAM

104 pk

1592 cc

180 km/u

Harrington Le Mans

1 op 10

f 21.450.—



Een sportcoupé van de carrosseriebouwer Harrington gebaseerd op de Sunbeam Alpine, met tot 104 pk opgevoerde motor.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 81.5 x 76.2 mm.
Cilinderinhoud 1592 cc.
Compressieverhouding 9.1 : 1.
Vermogen 104 pk bij 6000 t.p.m.
Koppel 13.8 mkg bij 4500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 41 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, waarvan
2, 3 en 4 synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
2 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met
langsliggende bladveren.
Schijfremmen vóór,
trommelremmen achter.

Lengte 396 cm, breedte 154 cm,
hoogte 136 cm.
Gewicht 1020 kg.
Draaicirkel 10.37 meter.
Bandenmaat 5.60 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 180 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 150 km/u.
Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1100.—, W.A. f 230.— p.j.

WEGENBELASTING

f 88.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Harrington Le Mans f 21.450.—.

FABRIKANT

Sunbeam-Talbot Ltd., Ryton-on-
Dunsmore, Coventry, England-Messrs,
Harrington, Hove, England.

IMPORTEUR

Haagse Auto Unie,
Binckhorstlaan 312, Den Haag.

SUNBEAM

84 pk

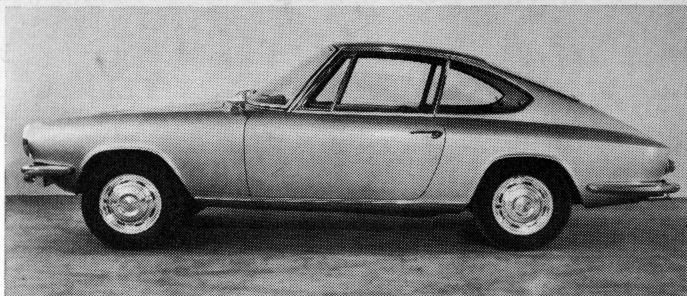
1592 cc

150 km/u

1 op 10

Rapier

f 11.950.—



In de internationale rallye-wereld is de Sunbeam Rapier een bekende en bij de concurrentie geduchte verschijning. Bekende Britse rallye-rijders als John Sprinzel en Peter Harper hebben er vele triomfen mee behaald.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voorin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 81.5 x 76.2 mm.
Cilinderinhoud 1592 cc.
Compressieverhouding 9.1 : 1.
Vermogen 84 pk bij 5000 t.p.m.
Koppel 12.5 mkg bij 3500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 45 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, waarvan 2, 3 en 4
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie (hardtop),
2 portieren, 4 zitplaatsen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met
bladveren.
Telescoop schokbrekers.

Schijfremmen vóór,
trommelremmen achter.
Lengte 414 cm, breedte 155 cm,
hoogte 145 cm.
Gewicht 1059 kg.
Draaicirkel 11 meter.
Bandenmaat 6.00 - 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 150 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 130 km/u.
Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 705.—, W.A. f 205.— p.j.

WEGENBELASTING

f 88.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Rapier f 11.950.— (overdrive extra).

FABRIKANT

Sunbeam Talbot Ltd., Ryton-on-
Dunsmore, Coventry, England.

IMPORTEUR

Haagse Auto Unie N.V., Den Haag

DE TOMASO

104 pk

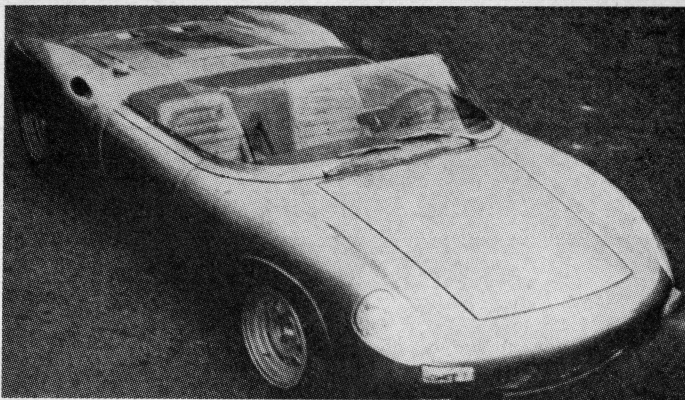
1612 cc

208 km/u

1 op 8

1500 Vallenga

Prijs niet bekend



De Tomaso is een kleine Italiaanse fabriek, die sport- en renwagens construeert. De afgebeelde 1500 Vallenga is dank zij de kunststof-carrosserie laag van gewicht. Als krachtbron dient een opgevoerde Ford Corsair motor.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 84 x 72.75 mm.
Cilinderinhoud 1612 cc.
Compressieverhouding 10.25 : 1.
Vermogen 104 pk bij 6200 t.p.m.
Koppel 13.4 mkg bij 3600 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 56 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk van
kunststof.
Vering: vóór en achter onafhankelijk
met schroefveren.

Schijfremmen rondom.

Lengte 377 cm, breedte 162 cm,
hoogte 106 cm.
Gewicht 480 kg.
Draaicirkel 12.4 meter.
Bandenmaat vóór 145 x 13,
achter 165 x 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 208 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 170 km/u.
Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

Niet bekend.

WEGENBELASTING

f 48.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

De Tomaso 1500 Vallenga.

FABRIKANT

Automobili de Tomaso, Via
Albareto 230, Modena, Italië.



De kleine, maar pittige en relatief zuinige sportwagen van Triumph, gebaseerd op de Triumph Herald maar met een gestyleerde, vlotte carrosserie en sterke 70 pk motor, die een top van 148 km/u. mogelijk maakt.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen. Boring x slag 69.3 x 76 mm. Cilinderinhoud 1147 cc. Compressieverhouding 9 : 1. Vermogen 70 pk* bij 5750 t.p.m. Koppel 9 mkg bij 3500 t.p.m. Elektrische installatie 12 Volt. Tankinhoud 41 liter. Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Dubbel U-balk chassis. Carrosserie met 2 portieren, 2 zitplaatsen. Vering: vóór onafhankelijk met schroefveren, achter pendelassen met dwarse bladveer. Schijfremmen vóór,

trommelremmen achter.

Lengte 368 cm, breedte 145 cm, hoogte 120 cm. Gewicht 710 kg. Draaicirkel 7.5 meter. Bandenmaat 5.20 - 13.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 148 km/u. Toelaatbare kruissnelheid 130 km/u. Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 600.—, W.A. f 195.— p.j.

WEGENBELASTING

f 64.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Spitfire 4 f 8.450.—.

FABRIKANT

Standard Triumph International Ltd., Coventry, England.

IMPORTEUR

Leyland Triumph (Holland) N.V., Aalsmeer.



*De grote sportwagen van Triumph met een koetswerk van Michelotti.
Wagen met relatief hoge prestaties.*

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voorin geplaatst,
aandrijving op de achterwielen.
Boring x slag 86 x 92 mm.
Cilinderinhoud 2138 cc.
Compressieverhouding 9 : 1.
Vermogen 100 pk* bij 4600 t.p.m.
Koppel 15.8 mkg bij 3000 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 53 liter.
Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen, alle synchromesh.
Versnellingshefboom centraal
in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk,
2 portieren, 2 zitplaatsen,
2 noodzittingen.
Vering: vóór onafhankelijk met
schroefveren, achter starre as met
bladveren.
Vóór schijfremmen,

achter trommelremmen.

Lengte 396 cm, breedte 146 cm,
hoogte 127 cm.
Gewicht 1000 kg.
Draaicirkel 10 meter.
Bandenmaat 5.90 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 175 km/u. Toelaatbare
kruissnelheid 155 km/u.
Gemiddeld verbruik 11 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 740.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 80.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

TR 4 f 13.000.—.

FABRIKANT

Standard Triumph International,
Coventry, England.

IMPORTEUR

Leyland Triumph (Holland) N.V.,
Zwarteweg, Aalsmeer.



Fraai gelijnde, sportieve wagen uit het Volvo-programma. De P 1800 S wordt in Engeland geassembleerd en wat de carrosserie betreft ook daar vervaardigd.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin geplaatst,
 aandrijving op de achterwielen.
 Boring x slag 84.14 x 80 mm.
 Cilinderinhoud 1780 cc.
 Compressieverhouding 10 : 1.
 Vermogen 108 pk* bij 5800 t.p.m.
 Koppel 15.2 mkg bij 3800 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 45 liter.
 Vereiste brandstof superbenzine.

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, alle
 synchromesh, overdrive als standaard.
 Versnellingshefboom centraal
 in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 portieren,
 2 zitplaatsen plus 2 noodzittingen.
 Vering: vóór onafhankelijk met
 schroefveren, achter starre as met
 schroefveren.
 Vóór schijfremmen,

trommelremmen achter.

Lengte 440 cm, breedte 170 cm,
 hoogte 128 cm.
 Gewicht 1111 kg.
 Draaicirkel 9.5 meter.
 Bandenmaat 5.90 - 15.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 180 km/u. Toelaatbare
 kruissnelheid 150 km/u.
 Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1010.—, W.A. f 215.— p.j.

WEGENBELASTING

f 96.— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

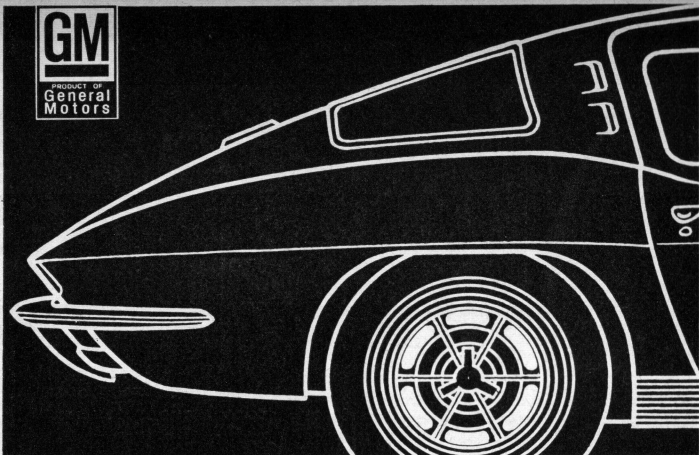
P 1800 S f 19.975.—.

FABRIKANT

Volvo A.B., Göteborg.

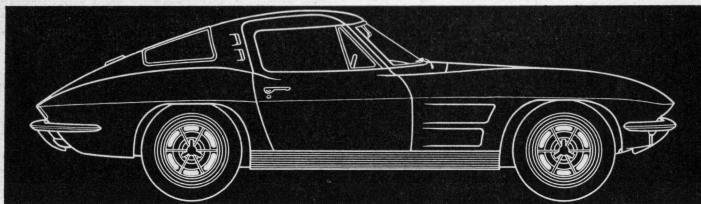
IMPORTEUR

NIHAM N.V.,
 Koninginnegracht, Den Haag.



Mooie, maar nauwelijks geloofwaardige toekomstfantasie? Welnee, deze Chevrolet Sting Ray is werkelijkheid.

Dankzij General Motors,
die de uitdaging van de 20e eeuw
heeft aangenomen en vandaag realiseert
wat gisteren onmogelijk scheen !





sportief - dynamisch - wendbaar - elegant

triumph

triumph Harold - vitesse - spitfire - 2000 - tr 4
imp. v. nederland: leyland - aalsmeer

Neem een abonnement op het
veertiendaagse autoblad

AUTOREVUE

U blijft dan bij op automobielgebied
en reeds na één jaar bezit u als
AUTOREVUE-abonnee ca. 1100 pagina's

lezenswaardige artikelen, zoals roadtests,
beschrijvingen van nieuwe modellen, tech-
nische beschouwingen, verslagen van
autosportevenementen, enz.

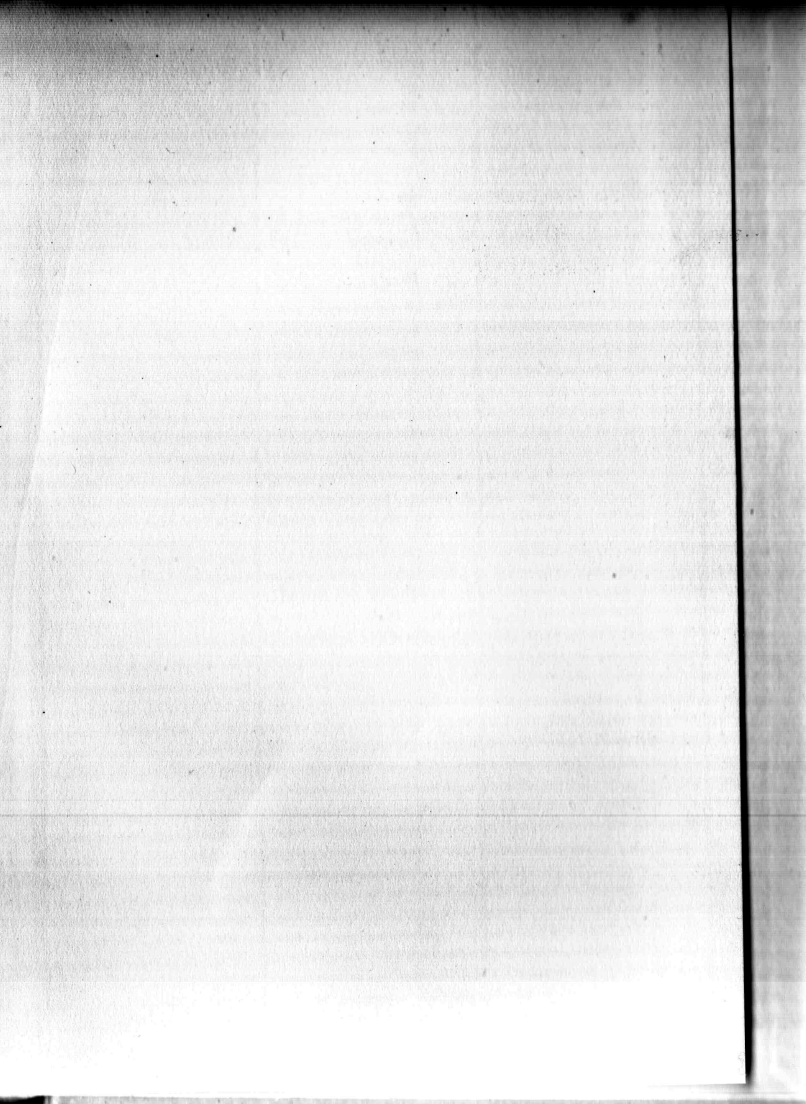
★

U kunt zich abonneren door op een
briefkaart te vermelden:

- Uw naam, adres en woonplaats
- Wijze van betaling (op giro 167897, per
postwissel of kwitantie)
- Of U per jaar (f 15,—), per halfjaar (f 7,50)
of per kwartaal (f 4,—) wilt betalen
- Dat U dit boekje bezit

Dan ontvangt U dit blad EEN MAAND GRATIS !

UITG. NORTIER EN HARMSZE
POMPSTATIONSWEG 7 — DEN HAAG





DE ALKENREEKS

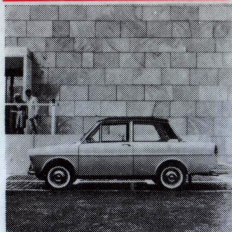
BEELD-ENCYCLOPEDIË



J. DE KRUYFF en J. J. GOEZINNE

ALLE AUTO'S I

VAN 3000 TOT 7500 GLD



J. DE KRUYFF en J. J. GOEZINNE

ALLE AUTO'S II

VAN 7.000 TOT 12.000 GLD



J. DE KRUYFF en J. J. GOEZINNE

ALLE AUTO'S III

VAN 12.000 GLD EN HOGER



I - VLIEGTUIGEN

- 21 Supersonische Vliegt.
- 36 Fokker
- 41 Russische Vliegtuigen
- 45 Reis door het Heelal
- 47 Verkeersvliegtuigen
- 56 Beroemde Straaljagers
- 61 Luchthaven Schiphol
- 62 Zweefvliegen I
- 63 Ruimtevaart
- 68 Helikopters
- 69 Luchtvaart 1963
- 71 Onze Kon. Luchtmacht
- 77 Zweefvliegen II
- 78 Raketten en Gel. Proj.
- 80 Luchtschepen en Ballons
- 82 Luchtvaart 1964
- 87 Marine Vliegtuigen

II - VOERTUIGEN

- 42 Locomotieven
- 70 Automerken
- 72 Trams
- 79 Pantservoertuigen
- 81 Snelste treinen v. Europa
- 83 Toer-, Sportbr.fietsen
- 84 Motoren en Scooters
- 85 Wegrace en Motocross
- 86 Alles over Karting
- 88-91 Alle Auto's I-II-III-IV
- 92 NS - Van Arend tot TT
- 93 Racewagens 1964

III - VAARTUIGEN

- 34 Gesch. Scheepvaart
- 39 Diepzeeduiken
- 53-4 Oorlogsschepen I-II
- 64 Koopvaardijsschepen
- 73 Ned. Zeevisserijssch.
- 94 Zeilende Opleidingssch.

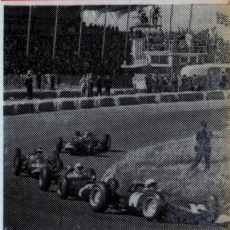
IV - DIVERSEN

- 3 Calligrafie
- 10-18 Letters I-II
- 26-35 Gesch. Muziek I-II
- 44 Ballroom Dancing
- 46 Jazz Orkesten
- 50 Kamperen
- 59 Galerij der Mode

REGELMATIG
NIEUWE TITELS

PETER DE GRAAF

RACE- EN SPORTWAGENS



NICO DE JONG

ALLES OVER KARTING



PETER DE GRAAF

MOTOREN EN SCOOTERS

